

“Grossi toidukaubad Kehala rallisprint 2012”

VÕISTLUSJUHEND

Avaldatud 15.08.2012

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 08. septembril 2012. a Kehalas, Lääne - Virumaaal
Registreeritud EAL-is 14.08.2012. Registreerimisnumber 80/RS.

Võistlusraja pikkus 8 km, rajakate 95 %kruus, 5% asfalt

Võistluskeskus ja hooldusala: Lääne - Virumaa, Kehala küla, Kehala paarisrada

1.2 Võistluse ajakava:

08:30-11:00 registreerimine, dokumentide kontroll

08:30-11:00 autode tehniline kontroll

09:00-11:00 võistlusrajaga tutvumine

12:00 esimese võistlussõidu start

16:30 autasustamine

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse teadetetahvliil.

2. KORRALDAJA JA VANEMAMETNIKUD

2.1 Võistluse korraldab Kehala MTÜ

Info telefonil: 555 69 869 Toomas Sepp

e-mail: info@kehala.ee

Võistluse juht: Toomas Sepp

Tehnilise komisjoni esimees: Karmo Uusma

Peaajamõõtja: Arne Ilves

Turvaülem: Aarne Päärson

Sekretär: Karmen Vesselov

Rajameister: Madis Halling

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Ralli 4WD (A-, N-, R- ja E-rühma neliveolistel sõiduautodel, samuti ERK autod)

3.2.2. Ralli 2WD (A-, N-, R- ja E-rühma kaheveolistel sõiduautodel)

3.3. Sprint 2WD (ERK, ringrada)

3.4. Veoautod GAZ (GAZ 51, 52, 53)

3.5. Juunior 1600. Juhil vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1994–1998. Aastal 1998 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega.

3.6. Juunior 2000. Juhil vanus 16-18 aastat (juht sündinud aastatel 1994–1996. Aastal 1996 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³

3.7 Klassides Ralli 2WD, 4WD, Juunior 1600 ja Juunior 2000 tuleb kasutada Eesti autoralli võistlusmäärustiku kohaseid rehve.

4. OSAVÕTJAD

4.1 Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

4.2 Lubatud on sõita (välja arvatud klassis Sprint 2WD) koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga.

4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu

4.4 Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis

4.5 Hooldusalas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.

4.6 Hooldusala mõõdud 1-le võistlejale 6 x 8m, kuhu pääsevad hooldusauto ja võistlusauto.

4.7. Hooldusalas tankimisel nõutav 6 kg pulberkustuti.

4.8. Hooldusalal on liikumiskiirus kuni 10 km/h.

5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti 2012 a meistrivõistluste üldjuhendiga rallisprindis ja antud etapi juhendiga

5.2 Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.

5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel.

5.4. Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda alates kell 09:00 kaks korda.

5.4.1. Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kaks korda iga sõitjaga, kelle kaardilugejana ta on üles antud.

5.4.2. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liiklusseaduse kohast seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautot (Eesti autoralli võistlusmääruse p 14.3) või võistlusautot. **Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest. Kasutada võib rallisprindi võistlusmäärusega lubatud võistlusrehve või liiklusseaduse kohaseid rehve.**

5.4.3. Kiirusepiirang rajaga tutvumisel on 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega. Sõitma peab liiklusseaduse kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei häiriks rajaäärseid elanikke.

5.4.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

5.4.5. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.

Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord – rahatrahv 100 eur

- teine kord – rahatrahv 200 eur

- kolmas kord – eemaldamine võistluselt.

5.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks vooruks võistluse juhi poolt

- teiseks vooruks vastupidises järjekorras esimesele voorule klasside kaupa

- kolmandaks vooruks teise vooru stardijärjekord

Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

5.7. Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

5.8. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.9. Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvooru tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.

5.10. Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoorus.

5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Protesti kautsjon 70 eurot, auto lahtivõtmise korral 200 eurot.

7. EELREGISTEERIMINE

7.1. Eelregistreerimine algab 15. august 2012. a ja lõpeb 06. september 2012 a kell 17:00

www.autosport.ee/rallyreg

8. OSAVÕTUMAKS

4WD 100 EUR

2WD 100 EUR

JUUNIOR 65 EUR

VEOAUTOD 65 EUR

Korraldaja reklaamidest keeldumise korral on rahaline trahv 65 EUR.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega. Kui klassis osaleb kolm või vähem võistlejat, autasustatakse ainult klassi parimat.

9.2. Võitlus on avatud eriauhindadele.

10. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.