

VÕISTLUSJUHEND

Eesti rallisprindi meistrivõistluste III etapp

ROELA RALLISPRINT 2013

Pühapäeval, 16.juunil 2013.a.
Vinni vald, Lääne – Virumaa

Organisaatorid: EAL ja K.O. Spordiklubi

EAL luba nr 42/RS.

VÕISTLUSJUHENDI REGISTER

1. KORRALDUS
2. PROGRAMM
3. LUBATUD AUTOD JA ARVESTUSKLASSID
4. REGISTREERIMINE, KINDLUSTUS
5. REKLAAMID JA VÕISTLUSNUMBRID
6. REHVID, KÜTUS JA TANKIMINE
7. TUTVUMINE, TUTVUMISAUTOD
8. DOKUMENTIDE KONTROLL, TEHNILINE KONTROLL
9. HOOLDUS, HOOLDEALA
10. VÕISTLUSE KÄIK
11. FINIŠIJÄRGNE KONTROLL JA PROTESTID
12. AUHINNAD

Käesolev võistlus on korraldatud Eesti Autospori Liidu (edaspidi *EAL*) loal ja ta viiakse läbi ranges vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi *FIA*) Rahvusvahelise Spordikoodeksi ja tema lisadega (edaspidi *Spordikoodeks*) ja käesoleva Võistlusjuhendiga. Järgitakse EAL poolt koostatud Eesti autoralli Võistlusmäärust, Eesti rallisprindi Võistlusmäärust ja ka Eesti rallisprindi meistrivõistluste Üldjuhendit.

Kiiruskatse teekate

97% kruusa- ja liivakate

3% asfalt

Kiiruskatse pikkus ca 10 km, ülesõit ca 20 km

EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest, milliseid ei ole põhjustanud korraldaja tegevus või tegevusetus.

1. KORRALDUS

- 1.1. Võistlus on Eesti rallisprindi meistrivõistluste III etapp
- 1.2. EAL registreerimisnumber 42/RS
- 1.3. Korraldajad ja nende kontaktandmed

Eesti Autospori Liit	K.O. Spordiklubi
Mustamäe tee 4, 10621 Tallinn	Mere 59, 45501 Võsu, Lääne - Virumaa
Tel. nr. 6398666, fax: 6398553	Tel. nr. +372 52 44 073
e-mail: eal@sport.ee	e-mail: andres.ots1@gmail.com

1.4. Korraldustoimikond

T.Väinaste (esimees), A.Ots, I.Paal, M.Ots.

1.5. Võistluse ametnikud ja nende identifitseerimine

Amet	Nimi	Telefon	Identifitseerimine
Võistluse juht	hr. Märt Ots	50 44 073	sinine vest, kaelakaart
Rajameister	hr. Andres Ots	52 44 073	kaelakaart
Ohutusülem	hr. Märt Ilves	50 69 175	oranž vest, kaelakaart
Võistluse sekretär	pr. Helvi Merilaid	56 46 16 27	kaelakaart
Tehnilise kontrolli ülem	hr. Markko Luhthein	56 61 22 10	oranž vest, kaelakaart
Peaajamõõtja	hr. Aarne Ilves	51 01 624	kaelakaart
Võistluse arst	hr. Külvar Mand	51 16 442	valge vest, punane rist
Tulemused	hr. Aarne Ilves	51 01 624	kaelakaart
Hooldeala ülem	hr. Jairi Saksen	51 05 970	kollane vest, kaelakaart
Kontrollpunkti kohtunik			kollane vest, kaelakaart
Rajakohtunik			kollane vest, kaelakaart
Faktikohtunik			kollane vest, kaelakaart
Ohutusside			sinine vest sidemärgiga

1.6. Võistluskeskuse (HQ) ja hooldeala (HA) asukohad:

VÕISTLUSKESKUS (HQ)

Koht	Roela Rahvamaja
Aadress	Sinilille tn 1, Roela alevik
GPS koordinaadid	N 59°9' 58,5"; E 26°35' 24,2"
Telefon	56 46 16 27
e-mail	andresots1@gmail.com
Lahtioleku aeg	16.06 kella 10 – 16

HOOLDEALA (HA)

Koht	Roela parkla
Aadress	Sinilille tn 1A, Roela alevik
GPS koordinaadid	N 59°9' 55,0"; E 26°35' 14,0"
Telefon	51 05 970
e-mail	andresots1@gmail.com
Lahtioleku aeg	16.06 kella 9 – 17

1.7. Ametlik teadetetahvel (ATT) asub Võistluskeskuses

2. PROGRAMM

2.1. Tegevused enne võistluspäeva

TEGEVUS	ALGUS		LÕPP		KOHT
	KUUPÄEV	KELLAEG	KUUPÄEV	KELLAEG	
Avaldatakse võistlusjuhend	21.05				www.autosport.ee
Võistlejate eelregistreerimine	21.05	13.00	14.06	12:00	www.autosport.ee
Osavõtumaksu tasumine	21.05		16.06	12:00	Korraldaja arvele

2.2. Võistluspäev

TEGEVUS	ALGUS	LÕPP	KOHT
Pühapäev, 16. juuni			
Võistlejate registreerimine	10:00	12:00	Võistluskeskus
Rajaga tutvumine	10:30	12:00	Võistlustrass
Tehniline ülevaatus	10:30	12:00	Hooldeala
Trahvide tasumise aja lõpp		12:15	Võistluskeskus
Tutvumiskaartide tagastamine		12:15	Võistluskeskus
Stardijärjekorra avaldamine	12:30		ATT
0 auto instrueerimine	12:30	12:45	Võistluskeskus
1. võistleja start 1. voorule	13:00		Võistlustrass
Tehniline ülevaatus peale finišit	15:00		Hooldeala
Esialgssed tulemused	15:30		ATT
Autasustamine	16:00		Võistluskeskus

2.3. Võistluste juhi otsusega võib programmi ajakava Bülletäänidega muuta.. Muudatused avaldatakse ATT-l ja antakse allkirja vastu välja kõikidele võistlejatele.

3. LUBATUD AUTOD JA ARVESTUSKLASSID

3.1. Võistlema lubatakse Spordikoodeksi Lisa J kohaseid A -, N - ja R - rühma, samuti Eesti ja teiste riikide volitatud autospordiorganisatsioonide (edaspidi ASM) rahvuslike rühmade autosid vastavuses nende riikide tehnilistele eeskirjadele. Lisaks on lubatud võistlema EAL rallikrossi – ja ringrajaautod. Kõik lubatud autod edaspidi *autod või võistlevad autod*.

3.2. Arvestusklassid, nendes lubatud autod ja nõuded võistlejatele.

Arvestusklassi nimetus	Vedu	Lubatud autod	Kubatuur	Rehvid	Juht	Kaardilugeja
Ralli 2WD	2 WD	Kõik A-, N-, R- ja E - rühma autod		EAL VM	J ja L	J ja L
Ralli 4WD	4 WD	Kõik A-, N-, R- ja E - rühma autod		EAL VM	J ja L	J ja L
Sprint 2WD	2 WD	EAL rallikrossi- ja ringrajaautod		Vaba	J ja L	J ja L
Veoautod	2 WD	GAZ 51, 52 ja 53		Vaba	J ja L	J ja L
Juunior 1600	2 WD	Kõik A-, N-, R- ja E - rühma autod	kuni 1600 cc	EAL VM	L vanus 14 - 18	J ja L
Juunior 2000	2 WD	Kõik A-, N-, R- ja E - rühma autod	kuni 2000 cc	EAL VM	L vanus 16 - 18	J ja L

Lühend Täendus

2 WD	Kahe rattaveoline
4 WD	Neljarattaveoline
TE	Vastavuses FIA või EAL Tehnilistele Eeskirjadele
VM	Vastavuses EAL Võistlusmäärustega
J	Kehtiv juhtimisõigus
L	Kehtiv sõitjalitsents

4. REGISTREERIMINE, KINDLUSTUS

- 4.1. Eelregistreerimine toimub kuni 14.06.2013 kella 12:00-ni internetis EAL kodulehel www.autosport.ee/rallyreg.
- 4.2. Registreerimine toimub Võistluskeskuses 16.06.2013.a. kella 10 -12.
- 4.3. Võistlejaid ja autosid saavad registreerida ainult kehtiva registreerijalitsentsi omanikud.
- 4.4. Ühe võistleva autoga võib registreeruda kuni kaks juhti, kes mõlemad tasuvad registreerimismaksu. Iga juht võib võistelda ainult ühe autoga. Kaardilugejad võivad võistelda ka erinevate juhtidega.
- 4.5. Registreerimismaksud:

Ralli 2 WD, Ralli 4 WD, Sprint 2 WD	100 €
Juunior 1600 ja 2000, Veoautod	65 €
- 4.6. Registreerimismaksu saab tasuda kas kohapeal sularahas või eelnevalt korraldaja arvele (K.O. Spordiklubi a/a 10220214106227)
- 4.7. Registreerimismaks sisaldab:
 - osavõtuõiguse võistlusest
 - hooldeala 6 x 4 m
 - võistlusnumber - ja tunnus
 - tutvumisauto number
 - legend
- 4.8. Kõik autod (välja arvatud EAL rallikrossi ja ringrajaautod) peavad omama kehtivat Liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

- 4.9. Kolmandad osapooled on kindlustatud EAL-i poolt võimalike õnnetusjuhtumite vastu kindlustussummas 256 000 €.

5. REKLAAMID JA VÕISTLUSNUMBRID

- 5.1. Reklaamid ja võistlusnumbrid võistlevatele autodele annab korraldaja ja need peavad olema paigaldatud enne tehnilisele ülevaatusel minekut.
- 5.2. Korraldaja reklaamidest keeldumisel on trahv 65 €.

6. REHVID, KÜTUS JA TANKIMINE

- 6.1. Rehvid on vabad ainult arvestusklassides Sprint 2WD ja Veoautod, kõikides teistes arvestusklassides vastavalt EAL võistlusmäärustele.
- 6.2. Kasutatavate rehvide arv ei ole piiratud.
- 6.3. Kütusena võib kasutada FIA poolt aktsepteeritavaid kütuseid. Erandina lubab EAL ja korraldaja 2WD autodes kasutada bioetanooli E 85.
- 6.4. Tankimine on lubatud ainult tankimisalas mis on tähistatud vastavate märkidega.

7. TUTVUMINE, TUTVUMISAUTOD

- 7.1. Tutvumine on lubatud ainult programmis näidatud tutvumisajal. Tutvumise korra rikkumise eest (v.a. kiiruspiirang) on ette nähtud alljärgnevad karistused:
- tutvumine väljaspool tutvumisgraafikus lubatud aega – stardikeeld ja lisaks võib EAL ka litsentsi tühistada;
 - lisakatse tutvumiskorra rikkumine 1. kord – rahatrahv 350 €;
 - lisakatse tutvumiskorra rikkumine 2. kord – stardikeeld.
- 7.2. Tutvumiskordade arv igale registreerunud juhile on **3 (kolm) korda**, mis fikseeritakse tutvumiskaardile. Kaardilugejatel tutvumiskordi ei fikseerita. Tutvumiskaart tuleb tagastada Võistluskeskusesse hiljemalt kell 12:15, rikkujaid starti ei lubata
- 7.3. Tutvumise ajal võib ühes autos olla maksimaalselt kaks inimest
- 7.4. Tutvumisautodena võib kasutada Liiklusseaduse kohaseid sõiduautosid või ka võistlevaid autosid, millistel on kehtiv liikluskindlustus.
- 7.5. Tutvumisautode rehvid peavad vastama Liiklusseaduse nõuetele.
- 7.6. Tutvumisel on lubatud maksimaalne kiirus 80 km/h kui seda ei ole vähendatud legendis ja/või looduses olevate märkidega.
- 7.7. Lisakatsega tutvumisel kiiruspiirangu ületamisel on karistused järgmised:
- 1. kord rahatrahvi 100 € ;
 - 2. kord rahatrahvi 200 € ;
 - 3. kord toob kaasa stardikeelu võistluste juhi otsusega.

8. DOKUMENTIDE KONTROLL, TEHNILINE KONTROLL

- 8.1. Registreerimisel tuleb esitada alljärgnevad dokumendid:
- kehtiva registreerijalitsentsi
 - kehtiva sõitjalitsentsi
 - kehtiva juhtimisõigust tõestava dokumendi v.a. noored kellel võib puududa juhtimisõigus
 - allkirjastatud registreerimisavalduse
- 8.2. Stardieelsel tehnilisel ülevaatusel tuleb esitada kontrolliks:
- võistleva auto
 - võistleva auto riiklikus registris registreerimist tõendava dokumendi (v.a. EAL rallikrossi ja ringrajaautod)
 - võistleva auto FIA või EAL tehnilistele eeskirjadele vastavust tõendava dokumentatsiooni
 - kehtiva Liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi (v.a. EAL rallikrossi ja ringrajaautod)

- võistlejate ohutusvarustuse (kiivrid, kombensoonid jne)
 - volikirja võistleva auto kasutamise kohta juhi nimele, kui üks meeskonna liikmetest ei ole auto omanik.
- 8.3. Tehnilist kontrolli võib teostada suvalisel ajal ja kohas kogu võistluse käigus.
- 8.4. Tehniliste eeskirjade rikkumise eest karistatakse võistlejat sõltuvalt rikkumise iseloomust kas vooru tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.

9. HOOLDUS, HOOLDEALA

- 9.1. Hooldus on lubatud ainult hooldealal. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 9.2. Hooldealasse lubatakse ainult võistlev auto ja 1 (üks) teenindusauto. Tutvumisautosid hooldealale ei lubata. Nimetatud nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 65 € iga lisaauto või treileri sissesõidu eest.
- 9.3. Igal meeskonnal peab olema hooldealal vähemalt 1 (üks) 6 kg käsikustuti, tulesummutustekk ja vähemalt 3 x 5 m suurune vedelikekindlast materjalist kate võistleva auto alla.
- 9.4. Hooldealas lubatud maksimaalne kiirus kuni 10 km/h. Rikkumisel karistus 100 €.
- 9.5. Lahtise tule kasutamine hooldealal on keelatud.
- 9.6. Karistused hooldeala reeglite rikkumise eest on järgmised:
- 1. rikkumisel rahatrahv 65 €
 - 2. rikkumisel rahatrahv 350 €
 - 3. rikkumisel kuni võistlustelt emaldamine

10. VÕISTLUSE KÄIK, TULEMUSTE ARVESTAMINE

- 10.1. Võistlus koosneb kolmest (3) võistlussõidust ehk voorust. Igas voorus määratakse lisakitse läbimisaegade põhjal paremusjärjestus ja saavutatud koht annab ka vastavad punktid. Võistluse võtja on see, kes kahe tulemusega vooru summas saab vähem punkte. Võrdsete punktide korral on paremuse määramisel otsustav parem aeg mistahes voorus.
- 10.2. Stardijärjekorra arvestusklasside kaupa 1. vooruks määrab võistluste juht. 2. vooru stardijärjekord 1. vooru paremusjärjestuse järgi. 3. vooru stardijärjekord 2. vooru tagurpidi järjekord.
- 10.3. Lisakitse (LK) stardialasse (AKP märgi taha) reastuvad võistlejad vähemalt 5 min enne oma stardiaega. Hilinejaid karistatakse rahatrahviga 10 € iga hilinetud minuti eest.
- 10.4. Kui võistleja hilineb LK start, siis selles voorus ta tulemust ei saa.
- 10.5. Valestardi (startimine enne stardiaega) eest, mis ajaliselt ei ületa 5 sekundit, on karistus 10 sekundit. Valestardi eest üle 5 sekundi vooru tulemus tühistatakse.
- 10.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul peale stardikäsklust, siis teda startida ei lubata ja selles voorus ta tulemust ei saa.
- 10.7. Kokkuleppel Politsei- ja Piirivalveametiga on võistlevatel autodel, millised ei oma kehtivat liikluskindlustust (Sprint 2WD ja ringrajaautod), erandkorras lubatud liigelda ainult mööda legendis näidatud tavalikliuseks avatud võistlustrassi äärmise ettevaatlikkusega täielikult nende omal vastutusel.
- 10.8. **Noored, kellel puudub juhtimisõigus, ei tohi juhtida tutvumisautot või võistlevat autot tavalikliuseks avatud teedel. Rikkumisel starti ei lubata või eemaldatakse võistluselt.**

11. FINIŠIJÄRGNE KONTROLL JA PROTESTID

- 11.1. Võistluste juhi poolt määratud ja protesti alla pandud autod peavad läbima finišijärgse tehnilise kontrolli.
- 11.2. Protesti aeg on 15 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.
- 11.3. Protestimaks on 100 €. Kui protest nõuab täiendavat lahtivõtmist, siis määrab Tehniline komisjon täendava kautsjoni protesti esitajale alates 300 €, mis ei kuulu tagastamisele kui protest ei olnud põhjendatud. Kui protest oli põhjendatud maksb täiendava kautsjoni protestialuse auto registreerija.

12. AUHINNAD

- 12.1.** Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikatega. Kui arvestusklassis on vähem kui kolm võistlejat, autasustatakse ainult võitjat.
- 12.2.** Võistlus on avatud eriauhindadele.