

## EESTI MV I ETAPP SÕIDU- JA VEOAUTODE RALLISPRINDIS

**01. mai 2014 a. Saaremaa, Salme vald, Kaugatoma**

**„Saaremaa Rallisprint 2014”**

### VÕISTLUSJUHEND

1.1. Võistlus toimub **neljapäeval, 01. mail 2014.** a Saaremaal, Salme vallas Registreeritud EAL-is. Registreerimisnumber. **28/RS**

Võistlusraja pikkus ca 8 km, rajakate kruus.

Võistluspaiga täpne asukoht: Saaremaa, Salme vald, Kaugatoma

Võistluskeskus ja hooldusala: Saaremaa, Salme vald, Salme alevik

1.2. Võistluse ajakava:

**09:30-11:00** registreerimine, dokumentide kontroll

**09:30-11:15** autode tehniline kontroll

**10:00-12:00** võistlusrajaga tutvumine

**13:00** esimese võistlussõidu start

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse teadetetahvilil.

**Rajaskeem koos GPS koordinaatide, ülesõidu ja service ala paiknemisega avaldatakse osavõtjatele 29. aprill 2014.a.**

### 2. KORRALDAJA JA VANEMAMETNIKUD

2.1 Võistluse korraldab spordiklubi **SAR-TECH MOTORSPORT MTÜ**

Info telefonil: +372 555 69 869 Toomas Sepp

e-mail: [toomas@tesman.ee](mailto:toomas@tesman.ee)

Võistluse juht: Toomas Sepp

Sekretär: Kairi Sepp

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp

Peaajamõõtja: Rain Magus

Turvaülem: Hillar Peegel

Rajameister: Arne Brokman

### 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. **4WD** (A-, N-, R-, E-rühma ja RK neliveolistel sõiduautodel)

3.2. **2WD 1600** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel)

3.3. **2WD 2000** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel)

3.4. **2WD 2000 +** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel)

3.4. **Veoad** (GAZ 51, 52, 53)

3.5. **Juunior 1600.** Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1996-2000. Aastal 2000 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Käigukast peab olema H-lülitusega.

3.6. **Juunior 2000.** Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1996–2000. Aastal 2000 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolisel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

3.7. Võisteldakse autodel, mis on EAL võistlusmäärustike (VM) kohased kas ralliks, rallikrossiks või ringrajasõiduks ning mis omavad ASN tehnilisi kaarte. Osalevatel rallikrossi- ja ringrajaautodel peab olema kaassõitja iste, selle kinnitused, kaassõitja turvavarustus (sh. turvavööd ja kaelatugi), tulekustuti ja need peavad vastama ralli E-rühma tingimustele. Ülesõitudel tuleb arvestada auto tänavaliikluskõbulikkusega. Kui see puudub, tuleb kasutada treilerit.

#### 4. OSAVÕTJAD

4.1. Sõitjad ja kaardilugejad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

4.2. Juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18 aastaselt noorsõitjalt. Liikluseks avatud teedel (ülesõit) sõitmise ajal peab noorsõitja auto roolis olema juhtimisõigust omav isik.

4.3. Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

4.4. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

4.5. Hooldusalas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.

4.6. Hooldusala mõõdud 1-le võistlejale 6 x 8 m, kuhu pääsevad hooldusauto ja võistlusauto.

4.7. Hooldusalas tankimisel nõutav 6 kg pulberkustuti.

4.8. Hooldusalal on liikumiskiirus kuni 10 km/h.

#### 5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti 2014. a meistrivõistluste üldjuhendiga rallisprindis ja antud etapi võistlusjuhendiga.

5.2. Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.

5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel.

5.4. **Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda alates kell 10:00 kolm korda.**

5.4.1. **Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kolm korda iga sõitjaga, kelle kaardilugejana ta on üles antud.**

5.4.2. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liiklusseaduse kohast seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautot (Eesti autoralli võistlusmääruse p 14.3) või võistlusautot.

**Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest.**

5.4.3. Kiirusepiirang rajaga tutvumisel on 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega. Sõitma peab liiklusseaduse kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei häiriks rajaäärseid elanikke.

5.4.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollivad korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

5.4.5. **Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.**

Võistlusrajaga tutvumisel tutvumisreeglite rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord – rahatrahv 100 eurot,

- teine kord – rahatrahv 200 eurot,

- kolmas kord – eemaldamine võistluselt.

5.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks vooruks võistluse juhi poolt,

- teiseks vooruks vastupidises järjekorras esimesele voorule klasside kaupa,

- kolmandaks vooruks teise vooru stardijärjekord.

Kõik võistlejad on kohustatud reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

- 5.7. Valestardi eest on karistus 10 sekundit.
- 5.8. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 5.9. **Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvoo tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.**
- 5.10. **Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoo.**
- 5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.
- 5.12. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusraja legendi.

## 6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Protesti kautsjon 70 eurot, auto lahtivõtmise korral 200 eurot.

## 7. EELREGISTEERIMINE

7.1. Eelregistreerimine algab 01. aprillil 2014. a ja lõpeb 28.aprillil 2014. a kell 23:00

[www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

7.2. Kohapeal registreerides võib korraldaja rakendada 1,5-kordset osavõtumaksu.

## 8. OSAVÕTUMAKS

4WD 125 EUR

2WD 125 EUR

JUUNIOR 80 EUR

VEOAUTOD 80 EUR

Korraldaja reklaamidest keeldumise korral lisandub osavõtumaksule 100 EUR.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

## 9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega. Kui klassis osaleb kolm või vähem võistlejat, autasustatakse ainult klassi parimat.

9.2. Võitlus on avatud eriauhindadele.

## 10. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.