



EESTI MV II ETAPP SÕIDU- JA VEOAUTODE RALLISPRINDIS  
16. august 2014 Võrumaa, Haanja

**“Võrumaa Suvi 2014”rallisprint**

## **VÕISTLUSJUHEND**

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 16. augustil 2014. a Võrumaal, Haanja ja Vastseliina vallas  
Registreeritud EAL-is nr 75/RS

Võistlusraja pikkus ca 10 km, kruus

Võistluspaiga täpne asukoht: Võrumaa, Haanja ja Vastseliina vald

Võistluskeskus ja Hoolduspark: Võrumaa, Haanja

Juhend avaldati 01.08.2014

1.2 Võistluse ajakava:

08:30-11:00 registreerimine, dokumentide kontroll

08:30-11:00 autode tehniline kontroll

09:00-11:00 võistlusrajaga tutvumine

12:00 esimese võistlussõidu start

Orienteeruvalt 17:00 autasustamine

Rajaskeem koos GPS koordinaatide, ülesõidu ja hooldusala paiknemisega avaldatakse osavõtjatele 14. augustil 2014. a

## **2.KORRALDAJA**

2.1 Võistluse korraldab G.M. Racing Spordiklubi

Info telefonil: 5032757 Gabriel Mürsepp

e-mail: gabriel.myrsepp@gmail.com

Võistluse juht: Gabriel Mürsepp

Tehnilise komisjoni esimees: Marek Mõistus

Peaajamõõtja: TH

Turvaülem: Arvo Klooren

Sekretär: Teele Sepp

Rajameister: Indrek Lepp

### 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. **4WD** (A-, N-, R-, E-rühma ja RK neliveolistel sõiduautodel)

3.2. **2WD 1600** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel)

3.3. **2WD 2000** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel)

3.4. **2WD 2000 +** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel)

3.4. **Veoad** (GAZ 51, 52, 53)

3.5. **Juunior 1600**. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1996-2000. Aastal 2000 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Käigukast peab olema H-lülitusega.

3.6. **Juunior 2000**. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1996-2000. Aastal 2000 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

3.7. Võisteldakse autodel, mis on EAL võistlusmäärustike (VM) kohased kas ralliks, rallikrossiks või ringrajasõiduks ning mis omavad ASN tehnilisi kaarte. Osalevatel rallikrossi- ja ringrajaautodel peab olema kaassõitja iste, selle kinnitused, kaassõitja turvavarustus (sh. turvavööd ja kaelatugi), tulekustuti ja need peavad vastama ralli E-rühma tingimustele. Ülesõitudel tuleb arvestada auto tänavaliikluskõlbulikkusega. Kui see puudub, tuleb kasutada treilerit.

### 4. OSAVÕTJAD

4.1. Sõitjad ja kaardilugejad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

4.2. Juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18 aastaselt noorsõitjalt. Liikluseks avatud teedel (ülesõit) sõitmise ajal peab noorsõitja auto roolis olema juhtimisõigust omav isik.

4.3. Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

4.4. Juht võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

4.5. Hooldusallas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.

4.6. Hooldusala mõõdud ühele võistlejale 6 x 8 m, kuhu pääsevad hooldusauto ja võistlusauto.

4.7. Hooldusallas tankimisel nõutav 6 kg pulberkustuti.

4.8. Hooldusalal on liikumiskiirus kuni 10 km/h.

### 5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti 2014. a meistrivõistluste üldjuhendiga rallisprindis ja antud etapi võistlusjuhendiga.

5.2. Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.

5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel.

5.4. **Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda alates kell 09:00 kolm korda.**

5.4.1. **Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kolm korda iga sõitjaga, kelle kaardilugejana ta on üles antud.**

5.4.2. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liiklusseaduse kohast seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautot (Eesti autoralli võistlusmääruse p 14.3) või võistlusautot. **Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest.**

5.4.3. Kiirusepiirang rajaga tutvumisel on 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega. Sõitma peab liiklusseaduse kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei häiriks rajaäärseid elanikke.

5.4.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollivad korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

5.4.5. **Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.**

Võistlusrajaga tutvumisel tutvumisreeglite rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord – rahaträhv 100 eurot,
- teine kord – rahaträhv 200 eurot,
- kolmas kord – eemaldamine võistluselt.

5.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks vooruks võistluse juhi poolt,

- teiseks vooruks vastupidises järjekorras esimesele voorule klasside kaupa,

- kolmandaks vooruks teise vooru stardijärjekord.

Kõik võistlejad on kohustatud reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

5.7. Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

5.8. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.9. **Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvooru tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.**

5.10. **Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoorus.**

5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

5.12. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusraja legendi.

## 6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Protesti kautsjon 70 eurot, auto lahtivõtmise korral 200 eurot.

## 7. EELREGISTEERIMINE

7.1. Eelregistreerimine algab 04. augustil 2014. a ja lõpeb 14. augustil 2014. a kell 23:59

[www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

7.2. Kohapeal registreerides võib korraldaja rakendada 1,5-kordset osavõtumaksu.

## 8. OSAVÕTUMAKS

4WD 125 EUR

2WD 125 EUR

JUUNIOR 80 EUR

VEOAUTOD 80 EUR

Korraldaja reklaamidest keeldumise korral on rahaline trahv 100 EUR.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

## 9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega. Kui klassis osaleb kolm või vähem võistlejat, autasustatakse ainult klassi parimat.

9.2. Võitlus on avatud eriauhindadele.

## 10. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

11. Võistluse toimumine või mittetoimumine on seotud osavõtjate hulgaga. Kõik sellekohased otsused avaldatakse [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) lehel **14.08.2014 kell 23:59**

11.1 Võistlus ei toimu, kui eelregistreerumisel registreerub vähem, kui 30 võistlejat