



**NARVA KUTSEÕPPEKESKUS**  
**Narva Vocational Training Centre**



## SÕIDU- JA VEOAUTODE RALLISPRINT

16. mai 2015.a. Narva linnas

**Narva Rallisprint 2015**

### VÕISTLUSJUHEND

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 16. mail 2015.a. Narva linnas.

Võistlusjuhendi avaldamine: 13.04.15

Võistlus on registreeritud EAL-is.

Registreerumisnumber 37/RS

Võistlusraja pikkus ca 2,0 km, teekate asfalt.

Võistluspaiga täpne asukoht Narva linna tänavad

1.2 Võistluse ajakava:

9:00-10:30 registreerimine, dokumentide kontroll

9:00-10:30 autode tehniline kontroll

10:30-11:30 võistlusrajaga tutvumine

12:00 esimese võistlussõidu start

Autasustamine toimub ca 16:00 või 30 minutit peale võistlustulemuste selgumist.

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse teadetetahvil kohtunike busi juures.

**Rajaskeem koos ülesõidu ja tehnilise parkla paiknemisega avaldatakse osavõtjatele 11. mail 2015.a.**

### 2.KORRALDAJA

2.1 Võistluse korraldab Narva Kutseõppekeskus

Info telefonil: 5270400 Karen Sukiasyan

e-mail: [rally@nvtc.ee](mailto:rally@nvtc.ee) , [karen.sukiasyan@nvtc.ee](mailto:karen.sukiasyan@nvtc.ee)

Võistluse juht: Avo Kristov tel: +3725074035

Tehnilise komisjoni esimees: Voldemar Borkman tel: +3725145641

Turvaülem: Igor Poljatšihhin – G4S tel: +37253363137

Peaajamõõtja: Arne Ilves tel: +37253046988

Sekretär: Karmen Vesselov tel: +3725274097





### 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

- 3.1. **4WD** (A-, N-, R-, E-rühma ja RK neliveolistel sõiduautodel)
- 3.2. **2WD 1600** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel)
- 3.3. **2WD 2000** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel)
- 3.4. **2WD 2000 +** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel)
- 3.4. **Veoautod** (GAZ 51, 52, 53)
- 3.5. **Juunior 1600.** Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1997-2001. Aastal 2001 sündinud noor saab osaleda 14-aastaselt saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Käigukast peab olema H-lülitusega.
- 3.6. **Juunior 2000.** Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1997-2001. Aastal 2001 sündinud noor saab osaleda 14-aastaselt saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm<sup>3</sup>.
- 3.7. Võisteldakse autodel, mis on EAL võistlusmäärustike (VM) kohased kas ralliks, rallikrossiks või ringrajasõiduks ning mis omavad ASN tehnilisi kaarte. Osalevatel rallikrossi- ja ringrajaautodel peab olema kaassõitja iste, selle kinnitused, kaassõitja turvavarustus (sh. turvavööd ja kaelatugi), tulekustuti ja need peavad vastama ralli E-rühma tingimustele. Ülesõitudel tuleb arvestada auto tänavaliikluskõlbulikkusega. Kui see puudub, tuleb kasutada trailerit.

### 4. OSAVÕTJAD

- 4.1 Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 4.2 Juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18 aastaselt noorsõitjalt. Liikluseks avatud teedel (ülesõit) sõitmise ajal peab noorsõitja auto roolis olema juhtimisõigust omav isik.
- 4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu
- 4.4 Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis. Vaata punkt 5.4.1.
- 4.5 Hooldusalas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.
- 4.6 Hooldusala mõõdud võistlejale on 6 x 8 m. Hooldusalasse lubatakse hooldusauto ja võistlusauto.
- 4.7 Hooldusalas tankimisel nõutav 6 kg pulberkustuti.
- 4.8. Liikumiskiirus hooldusalas on kuni 10 km/h.
- 4.9. Hooldusala reeglite rikkumise eest võib võistluse juht määrata rahatrahvi 100 eurot.





## 5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega ja antud etapi juhendiga

5.2 Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid

5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel

5.4. Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda ajavahemikul 10:30-11:30 kaks korda.

5.4.1. Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kaks korda iga sõitjaga, kelle kaardilugejana ta on üles antud.

5.4.2. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseaduse kohast seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautot (Eesti autoralli võistlusmääruse p 14.3) või võistlusautot. Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest. Rehvid vastavalt LE nõuetele.

5.4.3. Kiirusepiirang tutvumisel 50 km/h, kui see pole alandatud liiklusemärgidega. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei häiriks rajaäärseid elanikke.

5.4.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

5.4.5. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.

Võistlusrajaga tutvumisel tutvumisreeglite rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord – rahatrahv 100 eurot,
- teine kord – rahatrahv 200 eurot,
- kolmas kord – eemaldamine võistluselt.

5.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks vooruks võistluse juhi poolt
- teiseks vooruks vastupidises järjekorras esimesele voorule klasside kaupa
- kolmandaks vooruks teise vooru stardijärjekord

Kõik võistlejad on kohustatud reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata





# NARVA KUTSEÕPPEKESKUS

## Narva Vocational Training Centre



5.7. Valestardi eest on karistus 10 sekundit

5.8. Kui võistlejad ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus

5.9. Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvoo tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.

5.10. Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoo.

5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele

5.12. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusraja ja tänavate legendi kus võib liigelda Narva linnas 16.05.2015, mille eiramisega kaasneb karistus kuni eemaldamiseni.

## 6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Protesti kautsjon 70.- €, auto lahtivõtmisel 200.- €

## 7. EELREGISTEERIMINE

7.1. Eelregistreerimine algab 13. aprillil 2015. a ja lõpeb 13. mail 2015. a kell 23:00

[www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

7.2. Kohapeal registreerides korraldaja rakendab 1,5-kordset osavõtumaksu.

## 8. OSAVÕTUMAKS

4WD 110€

2WD 110€

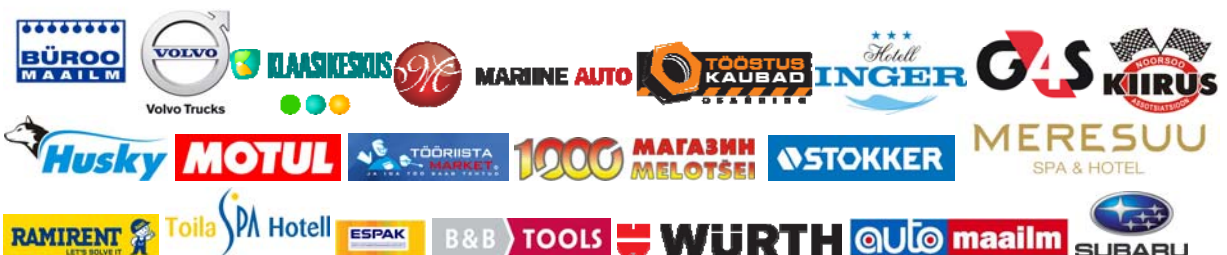
Noored 70€

Veoautod 70€

Korraldaja reklaamide keeldumise korral on rahaline trahv 100€

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

Pärast eelregistreerimisaja lõppu on osavõtumaksud 1,5-kordsed.





**NARVA KUTSEÕPPEKESKUS**  
**Narva Vocational Training Centre**



## 9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikate- ja võistluse toetajate ning sponsorite auhindadega. Kui klassis osaleb kolm või vähem võistlejat, autasustatakse ainult klassi parimat.

9.2. Võitlus on avatud eriauhindadele.

## 10. KINDLUSTUS

10.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

10.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 Euro ulatuses. Kindlustusandja: If P&C Insurance AS Poliisi number on 2000004437-00

## 11. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

