



Rallijsprints “Latvija 2025”

5.posms 2025.gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē
5.posms 2025.gada Latvijas Vēsturisko rallija a/m
kausā ieskaitē
5.posms 2025.gada Igaunijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

Rīga, 2025.gada 25.-26.oktobrī

Papildus nolikums

Rallijsprinta “Latvija 2025” interneta mājas lapas
www.autorally.lv

Rallysprint “Latvija 2025”

Round 5 of the 2025 Latvian Rallysprint Cup
Round 5 of the 2025 Latvian Historic Cars
Round 5 of Estonian Rallysprint Cup competition
2025

Rīga, 25-26 October 2025

Supplementary Regulations

Official website of rallysprint “Latvija 2025” –
www.autorally.lv

Satura rādītājs

1. Vispārējie Noteikumi
2. Organizācija
3. Programma
4. Pieteikumi
5. Apdrošināšana
6. Reklāma un starta numuri
7. Ekipējums
8. Riepas un diski
9. Degviela
10. Iepazīšanās ar trasi
11. Administratīvā pārbaude
12. Tehniskā Komisija
13. Sacensību norise
14. Oficiālo personu atšķirības zīmes
15. Apbalvošana
16. Protesti un apelācijas .

Contents

1. Description
2. Organisation
3. Programme
4. Entry
5. Insurance
6. Advertising and identification
7. Equipment
8. Rims and tyres
9. Fuel
10. Reconnaissance
11. Administrative checks
12. Scrutineering
13. Competition procedures
14. Identification of officials
15. Prize-giving
16. Protests and appeals

Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un reklāma
3. Servisa parka shēma
4. Dalībnieku tiesnesis
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas

Appendices

1. Provisional Itinerary
2. Identification and advertising
3. Service park layout
4. Competitor's Relations Officer
5. GPS Tracking System
6. Places of GPS Tracking System inspection and disassembling

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Documents

1. Sample of sealing of Turbo compressors
2. Safety equipment form for Pre-Start Scrutineering

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā mājaslapā www.autorally.lv sadaļā rallijssprints "Latvija 2025"

These documents will be available on the official website of Latvian Rally Championship www.autorally.lv title rallysprint "Latvija 2025"

1. Vispārējie Noteikumi 1.1 Rallijsprints "Latvija 2025" Norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss, Rallija vispārīgie noteikumi, 2025.gada Latvijas Rallija čempionāta/Rallijsprinta kausa izcīņas/Vēsturiskā rallija a/m kausu izcīņas nolikums, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās automašīnas grupās, LAF Rallija komisijas Tehniskie noteikumi rallija/rallijsprinta sacensībām un Tehniskie noteikumi nacionālās – vēsturiskās grupas automašīnām, LAF Rallija komisijas reglamentējošie dokumenti un šis Papildus nolikums. Sporta kodekss un tā pielikumi, Igaunijas Motosporta asociācijas (turpmāk tekstā — EAL) rallija sacensību nolikums, Sprinta rallija kausa un Jaunatnes rallija čempionāta tehniskie nosacījumi, Igaunijas Sprinta rallija kausa vispārīgie noteikumi un šie sacensību nolikumi. Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. 1.2 Trase Rallijsprints "Latvija" notiks 2025.gada 25.-26.oktobrī, Rīgā un tās apkārtnē. <table> <tr> <td>Ieskaite</td><td>Historic/Rallijsprints</td><td>Igaunijas rallijsprints</td></tr> <tr> <td></td><td>25.-26.10.2025</td><td>26.10.2025</td></tr> <tr> <td>PS garums</td><td>90,40 km</td><td>54.40 km</td></tr> <tr> <td>Rallijsprinta trases kopējais garums</td><td>154,92 km</td><td>58.12 km</td></tr> <tr> <td>Papildsacensību skaits</td><td>7</td><td>5 (SS3;4 SS5;6 SSS7)</td></tr> <tr> <td>Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes</td><td>3</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Sekciju skaits</td><td>4</td><td>3</td></tr> <tr> <td>Apļu skaits</td><td>2</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Trases segums</td><td>Grants posmi (SS1;2) un asfalts ar grants sekcijām BKSB</td><td>Tikai asfalta segums ar grants sekcijām BKSB</td></tr> </table> Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Lēģenda. Papilddokumenti – trases shēma. 1.3 Rallijsprintā "Latvija 2025" tiek izcīnīti rezultāti ieskaitēs • 5.posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē • 5.posms Latvijas Vēsturisko rallija a/m kausa ieskaitē • 5.posms 2025.gada Igaunijas Rallijsprinta kausa ieskaitē			Ieskaite	Historic/Rallijsprints	Igaunijas rallijsprints		25.-26.10.2025	26.10.2025	PS garums	90,40 km	54.40 km	Rallijsprinta trases kopējais garums	154,92 km	58.12 km	Papildsacensību skaits	7	5 (SS3;4 SS5;6 SSS7)	Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3	2	Sekciju skaits	4	3	Apļu skaits	2	1	Trases segums	Grants posmi (SS1;2) un asfalts ar grants sekcijām BKSB	Tikai asfalta segums ar grants sekcijām BKSB
Ieskaite	Historic/Rallijsprints	Igaunijas rallijsprints																											
	25.-26.10.2025	26.10.2025																											
PS garums	90,40 km	54.40 km																											
Rallijsprinta trases kopējais garums	154,92 km	58.12 km																											
Papildsacensību skaits	7	5 (SS3;4 SS5;6 SSS7)																											
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3	2																											
Sekciju skaits	4	3																											
Apļu skaits	2	1																											
Trases segums	Grants posmi (SS1;2) un asfalts ar grants sekcijām BKSB	Tikai asfalta segums ar grants sekcijām BKSB																											
2. Organizācija 2.1 LAF rīkošanas atļauja																													

1. Description 1.1 Rally-sprint "Latvija 2025" The event will be run in compliance with LAF National Sporting Code, Rally general regulations, 2025 Latvian Rally Championship/Rallysprint Cup/Historic Cars Rally Cup regulations, FIA Technical regulations for groups of international cars, LAF Rally Commission's Technical regulations for rally/rallysprint events and Technical regulations for groups of national and historic cars, regulatory documents of LAF Rally Commission and these Supplementary regulations. The Sporting Code and its annexes, the Estonian Motorsports Association (hereinafter EAL) rally competition regulations, the technical conditions of the Sprint Rally Cup and Youth Rally Championship, the general regulations of the Estonian Sprint Rally Cup and these competition regulations. To all crews modifications or changes to these Supplementary regulations will be announced only by numbered and dated bulletins issued by the Organiser or the Steward. 1.2 Distance Rallysprint "Latvija" will be run on October 25-26, 2025 in Riga and surroundings. <table> <tr> <td>Classification</td><td>Historic/Rallysprint 25.-26.10</td><td>Estonian Rallysprint 26.10</td></tr> <tr> <td>Total length of Special Stages</td><td>90,40 km</td><td>54.40 km</td></tr> <tr> <td>Total length of Rallysprint</td><td>154,92 km</td><td>58.12 km</td></tr> <tr> <td>Total number of SS</td><td>7</td><td>5 (SS3;4 SS5;6 SSS7)</td></tr> <tr> <td>Number of SS that will be run twice</td><td>3</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Number of Sections</td><td>4</td><td>3</td></tr> <tr> <td>Number of Legs</td><td>2</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Road surface</td><td>Gravel stages (SS1;2) and track Bikernieki tarmac with gravel sections</td><td>Only tarmac with gravel sections on Bikernieki track</td></tr> </table> Precise length of rallysprint and special stages will be distributed to competitors alongside rallysprint documents. The official document for reconnaissance is Roadbook. Additional documents – special stage maps. 1.3 Rallysprint "Latvija 2025" counts for • Round 5 of the 2025 Latvian Rallysprint Cup • Round 5 of the 2025 Latvian Historic Cars Rally Cup • 5th round for Estonian SprintRally Cup 2025			Classification	Historic/Rallysprint 25.-26.10	Estonian Rallysprint 26.10	Total length of Special Stages	90,40 km	54.40 km	Total length of Rallysprint	154,92 km	58.12 km	Total number of SS	7	5 (SS3;4 SS5;6 SSS7)	Number of SS that will be run twice	3	2	Number of Sections	4	3	Number of Legs	2	1	Road surface	Gravel stages (SS1;2) and track Bikernieki tarmac with gravel sections	Only tarmac with gravel sections on Bikernieki track
Classification	Historic/Rallysprint 25.-26.10	Estonian Rallysprint 26.10																								
Total length of Special Stages	90,40 km	54.40 km																								
Total length of Rallysprint	154,92 km	58.12 km																								
Total number of SS	7	5 (SS3;4 SS5;6 SSS7)																								
Number of SS that will be run twice	3	2																								
Number of Sections	4	3																								
Number of Legs	2	1																								
Road surface	Gravel stages (SS1;2) and track Bikernieki tarmac with gravel sections	Only tarmac with gravel sections on Bikernieki track																								
2. Organisation 2.1 LAF VISA																										

Rallijsprints ir reģistrēts LAF 2025.gada kalendārā.
Reģistrācijas Nr. 098/25

2.2 Organizācija un kontakti

SIA Rally Latvia

Reģistrācijas Nr.LV40003986102

Juridiskā adrese: "Dižjāņi", Saulesdārzs,

Ikšķiles novads, LV-5052

Faktiskā adrese: Ķengaraga iela 2G, Rīga, LV-1063

Tālrunis: +371 67556525; E-pasts

rally.lva@gmail.com

Rallijsprints tiek organizēts sadarbībā ar Biedrību
"VAMSK" un Latvijas Autobiļu Federāciju.

2.3 Rallijsprints oficiālās personas

Komisāri un novērotāji:

LAF Komisārs

Jānis Sniedzāns

EAL Komisārs

Gabriel Muursepp

EAL Tehniskais novērotājs

Indrek Irs

Oficiālās personas:

Sacensību direktors

Jānis Krastiņš

Sacensību vadītājs

Dāvis Kalniņš

Sacensību vadītāja vietnieks

Māris Millers

Drošības komisārs

Kārlis Veiders

Drošības komisāra vietnieks

TBA

Tehniskās komisijas vadītājs

Gints Freimanis

Rallijsprinta galvenā sekretāre

Evita Zvagule

Rezultātu sistēmas administrators

Andris Rigerts

GPS sistēmas administrators

TBA

Tiesnešu punktu vadība

Itars Siliņš

Dalībnieku tiesnesis

Kaspars Šimkus

Servisa parka vadītājs

Edgars Andžāns

Preses centra vadītājs

Jānis Unbedahts

2.4 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Biķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums:

Laiks:

24.10.2025.

14.30 – 19.00

25.10.2025.

07.00 – 22.00

26.10.2025.

07.00 – 19.00

Oficiālā rallijsprinta informācijas vietne:
www.autorally.lv

Oficiālais informācijas stends: Sportity app parole-
RLV2025

2.5 Preses centrs

Vieta: Biķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums:

Laiks:

25.10.2025.

07.00 – 23.00

26.10.2025.

07.00 – 19.00

Rallysprint is registered in the LAF event schedule for
2025 Calendar. Registration Number 098/25

2.2 Organiser and contact details

SIA Rally Latvia

Registration No. LV40003986102

Legal address: "Dižjāņi", Saulesdārzs,

Ikšķile region, LV-5052

Office address: Ķengaraga iela 2G, Riga, LV-1063

Phone: +371 67556525; E-mail rally.lva@gmail.com

Rallysprint is organised in cooperation with association
"VAMSK" and Latvian Automobile Federation.

2.3 Officials of Rallysprint

Stewards and observers:

LAF Steward

Jānis Sniedzāns

EAL Steward

Gabriel Muursepp

EAL Technical observer

Indrek Irs

Official persons:

Rally sprint director

Jānis Krastiņš

Clerk of the Course

Dāvis Kalniņš

Deputy Clerk of the Course

Māris Millers

Safety Officer

Kārlis Veiders

Deputy Safety Officer

TBA

Chief Scrutineer

Gints Freimanis

Rallysprint secretary

Evita Zvagule

Results and Timekeeping

Andris Rigerts

GPS system Officer

TBA

Chief of Marshals

Itars Siliņš

Competitor's Relations Officer

Kaspars Šimkus

Service Park Manager

Edgars Andžāns

Press Officer

Jānis Unbedahts

2.4 Rally HQ and Official Notice Board

Place: Biķernieki Circuit (56.967025, 24.2300414)

Date:

Time:

24.10.2025.

14.30 – 19.00

25.10.2025.

07.00 – 22.00

26.10.2025.

07.00 – 19.00

Official website of rallysprint: www.autorally.lv

Digital Notice Board: Sportity app password: **RLV2025**

2.5 Press centre

Place: Biķernieki Circuit (56.967025, 24.2300414)

Date:

Time:

25.10.2025.

07.00 – 23.00

26.10.2025.

07.00 – 19.00

2.6 Servisa parks

Vieta: Biķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums:	Laiks:
25.10.2025.	07.00 – 23.00
26.10.2025.	08.00 – 19.00

2.6 Service park

Place: Biķernieki Circuit (56.967025, 24.2300414)

Date:	Time:
25.10.2025.	07.00 – 23.00
26.10.2025.	08.00 – 19.00

3. Programma

Trešdiena, 1. oktobris		
	Papildus nolikuma publicēšana, pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
Piektdiena, 17.oktobris		
18.00	Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas	
Piektdiena, 24.oktobris		
14.30-19.00	Adminiastratīvā pārbaude (tiem kuri piedalās arī minirallijā)	Biķernieku trase
15.00-21.00	Iepazīšanas ar trasi (SS 1; 2)	Ropaži
Sestdiena, 25.oktobris		
11.00-14.00	Adminiastratīvā pārbaude	Biķernieku trase
11.30-15.00	Automašīnu tehniskā pārbaude	Biķernieku trase, Servisa parks
12.00-16.00	Iepazīšanas ar trasi (SS 1;2)	Ropaži
18.00	Starta saraksta publicēšana	Sportity app un www.autorally.lv
19.00	Rallijsprinta starts	Biķernieku trase
Svētdiena, 26.oktobris		
07:00-08:00	Adminiastratīvā pārbaude	Biķernieku trase
07:30-09:30	Automašīnu tehniskā pārbaude	Biķernieku trase, Servisa parks
07.45-09.00	Iepazīšanas ar trasi (SSS7 un SS5;6)	Biķernieku trase
09.15-10.00	Iepazīšanas ar trasi (SS 3; (4))	Biķernieku trase
10:20	Otrās sekcijas starts – LK 2B	Biķernieku trase
16:00	Plānotais rallijsprinta finišs, pēcfiniša tehniskā komisija	Biķernieku trase, Servisa parks
No 17.00	Apbalvošana (progresīvi. atbilstoši grupu finišam)	Biķernieku trase, Servisa parks
18.30	Iepriekšējo rezultātu paziņošana	Sportity app

4. Pieteikumi

4.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2025.gada 17.oktobris, plkst.18.00.

4.2 Pieteikšanās procedūra Rallijsprintam

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

3. Programme

Wednesday, October 1 st		
	Supplementary Regulations published, Entries open	
Friday, October 17		
00.00	Closing date for Entries and Entry fee payment	
Friday, October 24		
14.30-19.00	Administrative checks (for those who participates also in Minirally)	Biķernieki Circuit
15.00-21.00	Reconnaissance (SS 1;2)	Ropaži
Saturday, October 25		
11.00-14.00	Administrative checks	Biķernieki Circuit
11.30-15.00	Technical scrutineering	Biķernieki Circuit, Service park
12.00-16.00	Reconnaissance (SS 1;2)	Ropaži
18.00	Publication of starting list	Sportity app and www.autorally.lv
19.00	Start of Rallysprint	Biķernieki Circuit
Sunday, October 26		
07:00-08:00	Administrative checks	Biķernieki Circuit
07:30-09:30	Technical scrutineering	Biķernieki Circuit, Service park
07.45-08.45	Reconnaissance (SSS 7 and SS 5;6)	Biķernieki Circuit
09.15-10.00	Reconnaissance (SS 3;4)	Biķernieki Circuit
10.20	Start of Section 2 – TC 2B	Biķernieki Circuit
16.00	Planned finish of Rallysprint, post-finish scrutineering	Biķernieki Circuit, Service park
From 17.00	Prize-giving ceremony (progressive according to groups finish)	Biķernieki Circuit, Service park
18.30	Publication of Provisional Final Classification	Sportity app

4. Entry

4.1 Closing date for Entries

Closing date for Entries is Friday, October 17, 2025 at 18.00.

4.2 Entry procedure for Rallysprint

Each competitor must complete an entry form on the website www.autorally.lv. It is possible to specify the information about the co-driver during the Administrative

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa. Iesniedzot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašās saziņas informācijas līdzekļos. Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz 2025.gada 21.oktobrim

4.3 Ekipāžu skaits

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais skaits Rallijsprinta “Latvija 2025” – 60 ekipāžas.

Ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, dalībnieku atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

Ja rīkotājs nesasniegs minimālo dalībnieku skaitu – 20 dalībnieki, sacensības var tikt atceltas.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Rallijsprinta “Latvija 2025” atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu.

4.3.3 Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole.

Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8.punktu.

4.4 Ieskaite grupas Rallijsprintā “Latvija 2025”

RSK 8	Ietilpst automašīnas līdz 4000 cm ³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.
RSK 9	Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 3000 cm ³ : - Aizmugures piedziņas a/m atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem; - Atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RSK 10	- Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 1700 cm ³ , atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem ar ātrumkārbu, kam ir H tipa slēgšanas mehānisms; - Ietilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
VRK 11	Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. līdz 4000 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
VRK 12	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas,

Checks. Entries will be only accepted if accompanied by full payment of the entry fee. By filling the entry form a participant allows to publish the information mentioned in entry form in mass media selected by the Organiser.

Only drivers licenced by LAF Rally Committee or other ASN may start in Rallysprint.

Competitors who have sent the entry form to the Organiser but can't participate in the event must inform the Organiser about it before October 21, 2025.

4.3 Number of entrants

4.3.1 Number of entrants

The maximum number of entrants in Rallysprint “Latvija 2025” – 60 crews.

If more entries are received the Organiser reserves the right to decide, which entries will be accepted.

If minimal number of entries – which is set at 20 – is not reached, rallysprint might get cancelled.

4.3.2 Competition cars

Entry in Rallysprint “Latvija 2025” permissible with cars compliant with classification groups in accordance to Regulations of the Latvian Rally Championship.

4.3.3 Anti-doping rules

In accordance with the World Anti-Doping Code, alcohol level control can be done during the event.

Alcohol control is carried out according to LAF Codex, article 4.5.8.

4.4 Classification groups of Rallysprint “Latvija 2025”

RSK 8	Includes cars up to 4000 cm ³ according to the LAF and FIA technical regulations.
RSK 9	Includes single axle drive cars up to 3000 cm ³ : - RWD cars according to the LAF Classic Cup technical rules in accordance with LAF technical regulations.
RSK 10	- Includes single axle drive cars up to 1700 cm ³ in accordance with LAF and FIA technical regulations and with gearboxes, where is type H gears switching; -Includes Rally 5 cars according to the FIA technical regulations.
VRK 11	Includes historical cars manufactured before 31.12.2000. up to 4000 cm ³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical passports (HTP) or LAF sport passports.
VRK 12	Includes historical 2WD cars

	kuras saražotas pirms 31.12.2000. līdz 2000 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
VRK 13	Ietilpst vēsturiskās “LADA” klasiskās piedziņas a/m, kuras saražotaspirms 31.12.2000. līdz 1600 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
SSV 14	Saskaņā ar SSV kausa izcīņas nolikumu
Absolūtā ieskaite	Ietilpst visas starptautiskās un nacionālās sporta a/m atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem

Igaunijas Rallijsprinta ieskaite

Automašīnas, kas atbilst Sprint Rally Cup un Jaunatnes Rallija Čempionāta tehniskajām prasībām:	
4WD	Vadītājam jābūt vismaz 17 gadus vecam. Pilnpiedziņas automašīnas, bez dzinēja tilpuma ierobežojumiem
2WD-VE	Vadītājam jābūt vismaz 16 gadus vecam. Priekšpiedziņas automašīnas ar motora tilpumu līdz 1900 cm ³ . 2WD-VE klasē ietilpst sacīkšu automašīnas, kuru faktiskais motora tilpums, ieskaitot mērījumu kļūdu, nepārsniedz 1950 cm ³ .
2WD-VT	Vadītājam jābūt vismaz 16 gadus vecam. Automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja tilpumu 1900 cm ³ . 2WD-VT klasē ietilpst sacīkšu automašīnas, kuru faktiskais dzinēja tilpums, ieskaitot mērījumu kļūdu, nepārsniedz 1950 cm ³ .
2WD-SE	Vadītājam jābūt vismaz 16 gadus vecam. Priekšpiedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu 1900 cm ³ –3500 cm ³ . 2WD-SE klasē ietilpst sacīkšu automašīnas ar faktisko dzinēja tilpumu, ieskaitot mērījumu kļūdu, kas pārsniedz 1950 cm ³ .
2WD klasē	Vadītājam jābūt vismaz 16 gadus vecam. Automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja tilpumu 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . 2WD-ST klasē ietilpst sacīkšu automašīnas, kuru faktiskais dzinēja tilpums, ieskaitot mērījumu kļūdu, pārsniedz 1950 cm ³ .
SU	Vadītājam jābūt vismaz 16 gadus vecam. PSRS ražotas aizmugures piedziņas ielu automašīnas Moskvič

	manufactured before 31.12.2000. up to 2000 cm ³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical passports (HTP) or LAF sport passports.
VRK 13	Includes historical LADA classic drive cars manufactured before 31.12.2000. up to 1600 cm ³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical passports (HTP) or LAF sport passports.
SSV 14	According to SSV cup challenge regulations
Overall	Includes all international and national sports cars in compliance with LAF and FIA technical regulations.

Estonian Rallysprint classification groups

Cars that meet the technical requirements for the Sprint Rally Cup and Youth Rally Championship:	
4WD	Juht minimaalselt 17-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiiranguta
2WD-VE	Driver minimum 16 years old. Front-wheel drive cars with engine capacity up to 1900 cm ³ . Class 2WD-VE includes racing cars whose actual engine capacity, including measurement error, does not exceed 1950 cm ³ .
2WD-VT	Driver minimum 16 years old. Rear-wheel drive cars with an engine capacity of 1900 cm ³ . Class 2WD-VT includes racing cars whose actual engine capacity, including measurement error, does not exceed 1950 cm ³ .
2WD-SE	Driver minimum 16 years old. Front-wheel drive cars with engine displacement 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Class 2WD-SE includes racing cars with actual engine displacement including measurement error of over 1950 cm ³ .
in 2WD	Driver minimum 16 years old. Rear-wheel drive cars with engine displacement 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Class 2WD-ST includes racing cars whose actual engine displacement, including measurement error, is over 1950 cm ³ .
SU	Driver minimum 16 years old. Rear-wheel drive street cars manufactured

	(IZ, AZLK) un VAZ, kas atbilst Sprinta rallija kausa un Jaunatnes rallija čempionāta tehnisko nosacījumu 1. pielikumam.
SIEVIETES	Vadītājam jābūt sievietei un vismaz 16 gadus vecai. Automašīnas ar 2WD piedziņu bez dzinēja tilpuma ierobežojumiem. Šajā klasē piedalās arī sievietes, kas piedalās JAUNIEŠU klasē.
JAUNIEŠI:	Vadītājs vecumā no 14 līdz 17 gadiem (ar nosacījumu, ka dalības sezonā viņam/viņai nav 18 gadi). 2WD automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1600 cm ³ , kas atbilst Sprint Rally Cup un Jaunatnes Rally Championship tehniskajām prasībām Jaunatnes klasei.
Automašīnas, kas atbilst Igaunijas Rallija Čempionāta tehniskajām prasībām (ar prasību par PIRELLI monoriepumu 2WD Free un 4WD Free klasēm):	
2WD OPEN -V	Automašīnas, kas atbilst EMV tehniskajiem noteikumiem, ar dzinēja tilpumu līdz 2000cc, EMV klases – EMV4, EMV7, EMV8
2WD OPEN-S	Automašīnas, kas atbilst EMV tehniskajiem noteikumiem, ar dzinēja tilpumu virs 2000cc, EMV klases – EMV6.
4WD OPEN	EMV klases – EMV1, EMV2, EMV3 un EMV5
LADA	Automašīnas, kas atbilst EMV LADA tehniskajiem noteikumiem

4.5 Dalības maksa Rallijsprintā “Latvija 2025”:

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu ir

665 EUR ar PVN 21%

Igaunijas Rallijsprinta ieskaitei:

550 EUR ar PVN 21%

EAL Klasēs SIEVIETES un JAUNIEŠI:

490 EUR ar PVN 21%

Dalības maksa pilnā apmērā jāieskaita organizatoram līdz 2025.gada 17.oktobrim.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Ja nepieciešams rēķins dalības maksas nomaksai, ir jānosūta pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz organizatora e-pastu: rally.lva@gmail.com **līdz 2025.gada 17.oktobrim.**

	in the USSR Moskvich (IZ, AZLK) and VAZ, which comply with Appendix 1 of the technical conditions for the Sprint Rally Cup and Youth Rally Championship.
WOMEN	The driver must be female and at least 16 years old. 2WD cars with no engine capacity restrictions. This class also includes female drivers participating in the YOUNG class.
YOUNG:	Driver 14 – 17 years old (provided that he/she does not turn 18 during the participating season). 2WD cars with an engine capacity of up to 1600 cm ³ , which meet the technical requirements of the Sprint Rally Cup and Youth Rally Championship for the Youth class.
Cars that meet the technical requirements of the Estonian Rally Championship (with the requirement for PIRELLI mono-tyres for classes 2WD Free and 4WD Free):	
2WD OPEN -V	Cars that comply with EMV technical regulations, with engine displacement up to 2000cc, EMV classes – EMV4, EMV7, EMV8.
2WD OPEN-S	Cars that meet EMV technical regulations, with an engine capacity of over 2000cc, EMV classes – EMV6.
4WD OPEN	EMV classes – EMV1, EMV2, EMV3 and EMV5
LADA	Cars that comply with EMV LADA technical regulations.

4.5 Entry fee for Rallysprint “Latvija 2025”:

Entry fee with the Organiser’s advertising is

665 EUR with VAT 21%

In Estonian Rallysprint classification:

550 EUR with VAT 21%

In EAL category Womens and Young:

490 EUR with VAT 21%

Entry fee in full must reach the Organiser by October 17, 2025.

Crews, who waive the Organiser’s additional advertising must pay double entry fee and make according note in the entry form. There will be Organiser’s compulsory advertising on Rallysprint numbers and plates, and it is not possible to refuse this advertising.

If an invoice is required to pay an entry fee, request for one including payer’s requisites must be sent to the Organiser’s e-mail: rally.lva@gmail.com by **October 17, 2025.**

The Organiser reserves a right to apply a penalty for late

Rīkotājs var piemērot soda naudas par dalības maksas kavējumu: 21.oktobra dalības maksām tiek piemērota soda nauda 50.00 EUR

4.5.1 Maksājuma detaļas

Nosaukums: SIA RALLY LATVIA
Reģistrācijas Nr.LV40003986102
Banka: Swedbank
Kods: HABALV2X
Konts: LV33HABA0551019621165

Maksājuma uzdevumā jānorāda “Dalības maksa” un jāpievieno pilota vārds un uzvārds vai rēķina numuru. Maksājot par treniņu, lūdzu to norādīt maksājuma uzdevumā.

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100 % apmērā,
- ja rallijsprints nenotiek “force majeure” apstākļu dēļ – 75 % apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100 % apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50 % apmērā.

4.7 Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Skaitis
Trases leģenda Leģenda būs pieejama tikai elektroniskā formātā www.autorally.lv	1
Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts	1
Dalībnieka aprocēs	2
Iebraukšanas uzlīme servisa automašīnai	1

Servisa laukumi
Karam dalībniekam 60 m² 1 a/m

5. Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallijsprinta civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2025.gada 21.oktobra līdz 26.oktobrī plkst.23.59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījumā izraisītājam.

5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA

entry fee payment: a penalty of 50.00 euros will be applied to entry fees after October 21, 2025.

4.5.1 Payment details

Name: SIA RALLY LATVIA
Registration No. LV40003986102
Bank: Swedbank
SWIFT: HABALV2X
Account No.: LV33HABA0551019621165

Payment details must include “Entry Fee” as well as name and surname of driver or invoice number. It must be indicated in the payment details if the payment is for training session.

4.6 Refunds

- in case rallysprint is not run because of the Organiser’s fault – 100 % refund,
- in case rallysprint is not run due to “force majeure” – 75 % refund,
- in case an entry is not accepted – 100 % refund,
- in case a crew cannot participate due to “force majeure” acknowledged by their ASN – 50 % refund.

4.7 Entry Package

Included	Amount
Roadbook will only be available in digital format on www.autorally.lv	1
Sticker set for competition car	1
Competitor passes	2
Entry sticker for service car	1

Service area
Each competitor 60 m² 1 car

5. Insurance

5.1 Insurance

5.1.1 Organiser’s civil liability insurance

The Organiser has entered into an insurance contract for the Organiser’s responsibility against damages incurred by third parties during the event. Insurance policy is valid from October 21, 2025 to October 26, 2025, 23:59.

5.1.2 Damage to third parties

As part of the insurance contract, signed with If P&C Insurance AS Latvian branch, is insurance against damages caused by cars to third parties. However, this agreement will not cover damage to the causal agent.

5.2 Car insurance of civil liability

All crews at Scrutineering must present a valid International Green Card or OCTA policy for competing car. Without this Green card or OCTA policy crew will not be permitted to start.

polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallijsprinta maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo Organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallijsprinta laikā.

5.4 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

“Es apliecinu, ka:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijsprinta “Latvija 2025”, kas norisinās saskaņā ar šo papildus nolikumu, LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Rallija komisijas rallija vispārīgiem noteikumiem, 2025.gada Latvijas Rallija čempionāta/Rallijsprinta kausa izcīņas/Vēsturiskā rallija a/m kausu izcīņas nolikumu, LAF Rallija komisijas Tehniskiem noteikumiem rallijsprinta sacensībām un to pielikumi, LAF Rallija komisijas reglamentējošie dokumenti un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijsprintā, kā arī kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;
- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi

5.3 Insurance for competitors and crews

All pilots and co-drivers must have accident insurance contracts. Their examination, upon request, can be carried out during Administrative Checks. By signing the entry form, the competitor and/or drivers waive the right to any compensation for damages resulting from accidents.

Competitors and drivers must have a valid insurance as required by the Road Traffic Law, placing them in charge of injury to a third party and damage to property the public parts of the event. Competitors are obliged to provide such insurance and / or to extend existing insurance to comply with the requirements of the Road Traffic Law. Competitors and drivers will have to sign and certify that they are covered by such insurance.

The Organiser also waive liability for violations of Latvian legislation on the ralliesprint route. Competitors are responsible for any accident or violation of law in which they may be involved, and notify the Organiser concerned of any incidents that may give rise to liability, and they have no claim against the Organiser arising from the Organiser, employees, or officials during the event.

5.4 Declaration by competitors and drivers when signing entry form

“I declare that:

- I have been given the opportunity to acquaint myself with Rallysprint “Latvija 2025”, which is conducted under this Supplementary Regulations, LAF National Sporting Code, LAF General Rally Rules and Regulations of the 2025 Latvian Rally Championship / Rallysprint Cup / Historic Cars Rally Cup, LAF RC Technical Regulations for ralliesprint competitions and its appendices, LAF RC regulatory documents and supplementary regulations of this round and I agree to obey them. I declare that I am physically and mentally fit to participate in the ralliesprint and competent to do so. I acknowledge that I understand the nature and type of the race, as well as the potential risk that associated with motor sports and accept this risk;
- My best belief is that the driver(s) have the basic skills and knowledge that are required for the type of ralliesprint to which this application applies and that the applied vehicle is suitable for the ralliesprint and in running order, considering the race and speed that will be achieved;
- The vehicle applied is fully insured for this type of ralliesprint taking place on roads, as defined by law;
- I know if my health condition can affect the control of the vehicle during the ralliesprint, I cannot participate in it unless I have informed about this inability LAF, which has

ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;

- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījis persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;

- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinās un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;

- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;

- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā;

- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;

- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;

- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties

issued a licence after such declaration that allows me to participate;

- Any licence application signed by a person under the age of 18 is confirmed by the signature of the parent / legal guardian / guardian of that person whose name and surname and address is specified;

- I understand that motor sports are dangerous and accidents can and do cause death, disability, and property damage. I understand that these risks can cause my bodily injury or other damage, and I acknowledge and accept these risks. In the event of an accident, which results in hospitalization, I agree that the hospital may provide the Organiser with information about my health condition;

- By considering and accepting this application, I agree that not one or any combination from LAF, the Organiser, owners of tracks or other operators, supporters and their respective officials, civil servants, agents, and employees ("the Parties") are not liable for any loss or damage, which may or may not be incurred as a result of my ralliesprint, including but not limited to, property damage, economic, financial loss or consequential consequences, for any reason. Nothing in this paragraph is intended or is considered to be excluded or limited by liability, in case of death or personal injury;

- To the extent permitted by law, I agree to protect and be harmless to each of the parties in regards to any loss or damage that may arise in any way from my participation in the event;

- I have a full-fledged and valid driver's licence. Juniors must possess learners permit;

- I hereby certify that I will respect ethical principles of the LAF athletes, the work of the Organiser, and I will comply with generally accepted norms of society. I will not publish or copy to third parties unrelated documents or audio-visual material that may contain restricted or information required for investigation;

- With this I confirm that the Organiser has the right to use photo, video, and audio materials that have been created during the event. For advertising purposes, this may include the publishing and copying of the materials, as well as handing the material to third parties for advertising purposes;

- With this I agree that the Organiser has the right to use and publish the event results;

- With this I agree that the Organiser saves, stores, and deletes my personal data for the purposes of organising the event. I also agree that my data can be given to third parties, which are directly involved in organising the event, for the same purpose;

- By signing an entry fee competitors and / or drivers waive the rights for any type of claims for any kind of compensation that could result from accidents. Waiver is applied towards LAF and the Organiser, officials, and other competitors and / or drivers."

negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.5 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

5.6 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.7 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši 2.pielikumam piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallijsprinta uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.00 EUR
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallijsprinta uzlīmes, par to tiks ziņots Komisāram.

7. Ekipējums

7.1 Braucēju ekipējums

5.5 Damage reporting

The crews are obliged to notify the Organiser about any damage caused by their car by the end of the event at latest. Violation of this duty will be reported to the Steward.

5.6 Insurance Coverage Exclusions

Auxiliary vehicles, reconnaissance cars, cars with special Organiser stickers and cars with Officials stickers are not covered by the provided competition insurance (with the exception of insured Organiser cars) and the owners themselves are responsible for them.

5.7 Damage Coverage Exclusion

The Organiser refuses from any liability for damage that has been caused by a competitor due to unfair action either regarding the Rally Regulations and these Supplementary Regulations or the State Law. No service car, no reconnaissance car and no car with Organiser's official's sticker are considered as official car of competing crew; therefore, insurance policy applies only to owners' liability.

6. Advertising and identification

6.1 Advertising

Competition numbers, Rallysprint plates and the Organiser's advertising plates must be affixed on the car before the Scrutineering in places indicated in the Appendix No.2.

6.2 Advertising loss or relocation

Violation of Art. 6.1 will be penalized with a refusal to start. For advertising sticker shape or size variation without agreement of the Organiser the crew will be penalized with a fine of 100.00 euros for each lost and/or changed or inadequately to Appendix No.2 attached advertising. Competitors are allowed to place on a car any advertising in accordance with the regulatory requirements. Identification of participants must be located on the car in accordance with regulatory requirements.

6.3 Identifications

Identifications and event plates issued by the Organiser must be located on the both front doors of the car throughout the event. If it is found that during the event at any location:

- one start number or Rallysprint plate is missing, it will be penalised with 100.00 euros;
- both start numbers or Rally plates are missing, it will be reported to the Steward.

7. Equipment

7.1 Drivers' equipment

Rallijsprinta ekipāžas braucējiem atbilstošs braucēju ekipējums saskaņā ar LAF RK drošības prasībām atbilstošajai disciplīnai. (Igaunijas dalībniekiem atbilstoši Igaunijas ASN drošības prasībām atbilstošajai disciplīnai)

Drivers' equipment of drivers of rallysprint crews in compliance with LAF RC safety requirements for the respective discipline. (For Estonian competitors according to the Estonian ASN safety requirements for the respective discipline.

8. Riepas un diski

8.1 Atļautie riteņu disku izmērs

Saskaņā ar FIA un LAF Tehniskajiem noteikumiem.

8.2 Riepas sacensībām

8.2.1 Riepas absolūtajā rallijsprinta ieskaitē

Braucējiem, kuri piedalās tikai rallijsprinta absolūtajā ieskaitē atļauts izmantot riepas asfalta segumam un grants segumam atbilstoši FIA RRSR Appendix V.

8.2.2 Riepas rallijsprinta kausa ieskaite grupās:

- grants segumam paredzētās riepas atbilstoši FIA RRSR Appendix V;

- atļautas riepas ar E vai DOT marķējumu, kas paredzētas lietošanai uz ceļa. Nav atļautas asfalta riepas, kas paredzētas tikai sportam, piemēram, "tikai sacensībām; tikai slēgtām trasēm" vai līdzīgiem mērķiem;

8.2.3 Riepas ar radzēm nav atļautas.

9. Degviela

9.1 Degvielas ierobežojumi

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 104. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei (2.pielikums).

9.2 Degvielas uzpilde

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt Servisa parkā norādītajā zonā. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto adekvāts ķermeni nosedzošs apģērbs, brilles, cimdi un balaklavas. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāram.

10. Iepazīšanās ar trasi

10.1 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi saskaņā ar grafiku, kas norādīts sacensību programmā.

10.2 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

10.2.1 Ātruma ierobežojumi

Noteiktais braukšanas ātrums Bīķernieku trasē ir 50 km/h.

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai

8. Rims and tyres

8.1 Eligible rims

According to LAF and FIA technical regulations.

8.2 Eligible tyres

8.2.1 Tyres for Overall classification group:

Competitors taking part only in Overall classification group of Rallysprint are allowed to use tyres for asphalt surface and gravel surface in accordance to FIA RRSR Appendix V.

8.2.2 Tyres in the Rally Sprint Cup qualifying groups:

- tyres intended for gravel surfaces in accordance with FIA RRSR Appendix V;

- tyres with E or DOT markings intended for road use are allowed. Tarmac Tyres intended for sports only, such as "for competition use only; for closed tracks only" or similar purposes are not allowed;

8.2.3 Tyres with studs are not allowed.

9. Fuel

9.1 Fuel restrictions

It is permitted for LAF national class cars to use fuel (including E85), which is available in free trade in the Republic of Latvia and the octane number of which does not exceed 104. In case E85 fuel is used, a corresponding sticker must be affixed on the rear driver's side of the competition car (see Appendix No.2).

9.2 Refuelling

For reasons of environmental protection and safety refuelling can only be done in the designated space within Service park. The exact locations will be indicated in the Roadbook. During refuelling, it is mandatory to use adequate body covering clothing, glasses, gloves, and balaclava. Only crew members and their support staff are responsible for compliance with fire safety regulations during refuelling. Crew members must be outside competition car. All infringements will be reported to the Steward.

10. Reconnaissance

10.1 Reconnaissance Schedule

Reconnaissance according to the schedule outlined in the rallysprint programme.

10.2 Reconnaissance rules

10.2.1 Speed limits

Speed limit within Bīķernieki Circuit is set to 50 km/h.

All reconnaissance on the Special Stages has to be done at reasonable speed in accordance with Latvian Road Traffic Regulations. The maximum speed set for the Reconnaissance on the SS is 80 km/h, except for those areas in which there are speed limit signs or in populated areas (50 km/h or 30 km/h) or other limitations marked in

30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

10.2.2 Rallijsprinta Drošības – Sekošanas sistēma
Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallijsprinta leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

10.2.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Iepazīšanās laikā jāpakļaujas tiesnešu rīkojumiem un norādēm. Iepazīšanās laikā nav atļauts kavēt citus dalībniekus un/vai veikt apsteigšanu kustībā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

10.2.4 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu skaits - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC iesācējiem (pirmais gads LRC) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām, pirms iepazīšanās obligāti saskaņojot ar sacensību vadītāju.

Iepazīšanās ar ātrumposmu trasi paredzēta divas reizes, **izņemot SSS7 – 1 reizi ar pilnu ātrumposma trasi.** Posmi, kuri atkārtojas tiek uzskatīti kā viens posms.

10.2.5 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.

10.2.6 Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;

1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;

2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;

3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

the Roadbook. Violations of the Regulations, particularly the speed limit violations on public roads, will be controlled and punished by the Latvian State Police in accordance with Latvian Road Traffic Regulations.

10.2.2 Rallysprint-safety-tracking-system

The Organiser will provide a Rally-safety-tracking-system, which has to be used also during the Reconnaissance in the recce car. If the Rally-safety-tracking-system will not be used it will count as unauthorized reconnaissance. The progress of the reconnaissance will be monitored via GPS system, as well by the Latvian Police together with other Rally Officials. Maximum speed limits during reconnaissance will be referred to Rallysprint Roadbook. Evaluation of the GPS data is within the competence of Clerk of the Course. If it is found that the recce car is not equipped with a working tracking system, the crew will be penalized according to Stewards decision.

10.2.3 Direction

On special stages it is not allowed to drive in the opposite direction of rallysprint. Instructions and orders of marshals must be obeyed during reconnaissance. It is not allowed to hinder other competitors and/or make passing in motion. The crews must always enter through the start control and leave the Special Stage through stop control.

10.2.4 Number of passages

The number of reconnaissance trips is regulated in LRC races - 2 passages in each unique special stage or part of the special stage, included in the race track. For pilots who are younger 19 years as well as LRC novice (first year in LRC) are allowed exceptions - 3 times before each national race in Latvia, must be agreed with Clerk of the Course before reconnaissance.

Reconnaissance is permitted max. 2 passages in each Special Stage, **except SSS7 – 1 passage with full distance of Special Stage.** Special Stages run twice are considered to be one Special Stage

10.2.5 Illegal reconnaissance

Illegal reconnaissance performed out of the Time Schedule or performing more passages than permitted will be reported to the Steward.

10.2.6 Speed Infringements

Penalties for infringements in any place during the reconnaissance concerning speed limit is following:

1st infringement from 10 to 20 km/h: fine – 10 EUR for each km/h over the speed limit;

1st infringement from 20 to 40 km/h: fine – 15 EUR for each km/h over the speed limit;

2nd infringement from 10 to 40 km/h: fine – 20 EUR for each km/h over the speed limit;

3rd infringement or infringement over 40 km/h – will be reported to the Stewards.

10.2.7 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

11. Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem no 2025. gada 1. oktobra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

11.1 Rallijsprinta dalībnieku administratīvā pārbaude Bīķernieku trasē, rallija centrā

Datums:	Laiks:
24.10.2025.	14.30 – 19.00
25.10.2025.	11.00 – 14.00
26.10.2025.	7.00 – 8.00

10.2 Administratīvā pārbaudē būs jāuzrāda:

- Dalības maksas apmaksas dokuments;
- Automašīnas vadītāju apliecības;
- Dalībnieku LAF licences vai citas ASN derīgas licences (vienreizējās licences var sakārtot tikai www.laflicences.lv).

12. Tehniskā Komisija

Sacensību dalībniekiem no 2025. gada 1. oktobra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

12.1 Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Bīķernieku trases teritorijā, pie Servisa parka

Datums:	Laiks:
24.10.2025.	14.30 – 19.00
25.10.2025.	11.30 – 15.00
26.10.2025.	7.30 – 9.30

12.2 Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- Izdrukāta un aizpildīta tehniskās pārbaudes forma;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase.

12.3 Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz

10.2.7 Radar detection equipment

The fitting or usage of radar detection equipment during reconnaissance is not permitted.

11. Administrative checks

From 1st of October 2025, the competitors of the event must select their desired time for Administrative Checks. That should be done at the same time when submitting Entry form for the event on the rallysprint website www.autorally.lv.

The timetable for Administrative Checks will be published on the Rallysprint website www.autorally.lv

11.1 Administrative checks for Rallysprint competitors will take place at Bīķernieki Circuit, Rallysprint HQ

Date:	Time:
24.10.2025.	14.30 – 19.00
25.10.2025.	11.00 – 14.00
26.10.2025	7.00 – 8.00

10.2 At the Administrative Checks following documents will be checked:

- Entry fee payment proof;
- Drivers' licences;
- Valid competitor licences issued by LAF or other ASN (one-time licences can be registered only online at www.laflicences.lv).

12. Scrutineering

From 1st of October, 2025, the participants of the event must select their desired time for Scrutineering. That should be done at the same time when submitting Entry form for the event on the rallysprint website www.autorally.lv.

The timetable for Scrutineering will be published on the Rallysprint website www.autorally.lv.

12.1 Location and time of Scrutineering

Location: Bīķernieki Circuit, next to Service Park

Date:	Time:
24.10.2025.	14.30 – 19.00
25.10.2025.	11.30 – 15.00
26.10.2025.	7.30 – 9.30

12.2 Documents to be presented at Scrutineering

At Scrutineering the following documents will be checked:

- printed and filled out driver/co-driver equipment card;
- vehicle registration documents;
- civil liability insurance policy or Green card;
- technical passport and sports technical passport of the car.

12.3 Rules

Competitors or their representatives before arriving at

Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallijsprinta emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

12.4 Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.6 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 8. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam. GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 26.10.2025. plkst 19:00. GPS iekārtas nodošanas vieta: BKSB, Rallijsprinta centrā.

12.4.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallijsprinta laikā. Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas. Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallijsprinta centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

12.4.2 “SOS” un “OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallijsprinta centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski

Scrutineering must carry all the required preparations. Identifications, rallysprint plate and the Organiser's advertising must be affixed on the car as indicated in the Appendix No.2 before arriving at Scrutineering.

Crews' equipment will also be checked at Scrutineering.

Each competition car must have first aid kit and 2 reflective accident signs and informative signs at least of A4 size – SOS with red letters on white background and OK with green letters on white background. Otherwise, the crew will not be allowed to start.

12.4 Safety - Tracking System

All participants must install the Safety-Tracking System in the car. All necessary details for each crew will be provided together with the Safety-Tracking System. The Security-Tracking device and info sticker must be installed in the competition car in accordance with scheme in Appendix No. 6. The competitor is responsible for installation of the device and fastening. It will be checked by representatives of the Organizer whether the device is installed correctly. The competition car without installed GPS monitoring device will not be admitted to start. Any attempt to manipulate or interfere with installed surveillance device or any device that interferes with the tracking record to an external intervention, will be reported to the Stewards, who will give a penalty till exclusion from the competition. GPS device and brackets must be disassembled by the crew in a special provided area behind the TC 8. In the case of withdrawal, the GPS device must be returned to the supplier of GPS systems. The GPS device must be returned before October 26, 2025, before 19:00. The GPS device return place: BKSB, Rallysprint HQ

12.4.1 Principles of Safety and Tracking System Security and tracking devices are connected to a monitoring centre that stores all data received. All data are stored also on the same device. The device has a self-contained power supply that operates throughout the Rallysprint. The device has "SOS" and "OK" buttons. Each device has a unique serial number that is assigned to each crew. During the reconnaissance and rally the Rallysprint HQ will monitor the position and speed dating of each crew

12.4.2 “SOS” and “OK” signalling principles

By pressing „SOS” button a crew reports about an accident and requests an immediate assistance. In this case, it is obliged to inform the Rallysprint HQ, call the telephone number indicated on the label.

By pressing "OK" button the crew informs of the stop for more than 30 seconds if there has been an accident or technical problems during the SS but that immediate assistance is not required (even if a crew is trying to continue the Rally).

Attention! In case of stopping at SS, the device sends

sūta „SOS” signālu, un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallijsprinta drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt. Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu “SOS”, vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu “OK”, ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem. Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, vienas minūtes laikā drošības izsekošanas ierīcē jāaktivizē “OK” displejs un jāparāda “OK” zīme visām pārējām automašīnām. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām. Sarkanais karogs var būt fizisks, kas tiek rādīts radiopunktos, vai elektronisks, kas tiek nosūtīts uz drošības izsekošanas ierīci. Elektroniskais Sarkanais karogs ir jāapstiprina ekipāžai. Par visām ekipāžām, kuras neievēros sarkanā karoga noteikumus, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

13. Sacensību norise

13.1 Rallijsprinta oficiālais laiks

Oficiālo rallijsprinta laiku visā rallijsprinta laikā varēs redzēt rallijsprinta centrā vai www.time.is.

13.2 Starta procedūra un kārtība

13.2.1 Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2025.gada 25.oktobrī plkst.19.00 Biķernieku trases stāvlaukumā, LK0
Starta kārtība tiks publicēta sportity app, atbilstoši sacensību programmai.

Starta intervāls starp ekipāžām 1. sekcijā būs 1 minūte.

Starta intervāls starp ekipāžām 2. un 3. sekcijā būs 2 minūtes.

Starta intervāls starp ekipāžām 4. sekcijā būs 1 minūte.

13.2.2 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sekcija/LK	Saņem	Nodod
Sekcija 1	LK 0	
Sekcija 1		LK 2A
Sekcija 2	LK 2B	
Sekcija 2		LK 4B
Sekcija 3	LK 4B	
Sekcija 3		LK 6B
Sekcija 4	LK 6B	
Sekcija 4		LK 8

13.2.3 Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos: LK 8.

automatic a "SOS" signal and the crew within 30 seconds must press "OK" button to remove the “SOS” signal sent by the system. A mobile phone of the crew must be switched on (or turned on in 60 seconds) so the Rallysprint security and monitoring centre can reach the crew. Irregularities in the wrong "SOS" and "OK" signal transmission will be punished.

Any crew that sees the displayed red "SOS" sign or sees that the car has crashed and does not show the "OK" sign must stop immediately and without any hesitation to render aid to the accident victims. In case of accidents where medical assistance is not needed, the “OK” button must be pressed on the system within one minute and an “OK” sign must be shown to all following cars. Any crews that fail to stop will be reported to the Stewards who may impose a penalty.

When passing a red flag, crews must immediately reduce their speed and maintaining it until the end of the stage. A red flag can be physical, displayed at radio points, or electronic, sent to a safety tracking device. The electronic red flag must be approved by the crew. All crews who do not follow red flag rules will be noted to the Stewards, who could decide on an appropriate penalty.

13. Competition procedures

13.1 Official time of Rallysprint

Official Rallysprint time during the event will be displayed in the Rallysprint HQ or online www.time.is.

13.2 Start procedure and order

13.2.1 Start

Cars will start on Saturday, October 25, 2025 at 19:00, from Biķernieki Circuit parking lot. TC 0 Start order will be published on Sportity App, according to programme.

Starting interval between crews for Section 1 will be 1 minute.

Starting interval between crews for Section 2 and 3 will be 2 minutes.

Starting interval between crews for Section 4 will be 1 minute.

13.2.2 Time Card changes

Section/TC	Receive	Return
Section 1	TC 0	
Section 1		TC 2A
Section 2	TC 2B	
Section 2		TC 4B
Section 3	TC 4B	
Section 3		TC 6B
Section 4	TC 6B	
Section 4		TC 8

13.2.3 Early arrival at time control points

Early check-in for crews without penalty is authorized at TC 8.

13.2.4 Regrupings

Pēc katras sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisārs drošības apsvērumu dēļ var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi vai intervāla izmaiņām.

Sabīdīšana paredzēta BKSB, izbraucot no Servisa parka un pārbraucot uz nākamo LK ar minimālo pārbrauciena laiku 2 min. Katram dalībniekam šis pārbrauciena laiks var atšķirties atbilstoši sabīdīšanas vajadzībām, bet ne mazāk kā noteiktais minimums.

13.2.5 Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļūvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējotīši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallijsprinta.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošās automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 metriem no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrāda sacensību tehniskās komisijas vadītājam līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehniskās komisijas vadītāju par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF RK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallijsprinta Centram pa telefonu: +371 67 556 525.

13.2.6 Finiša procedūra

Rallijsprinta finišs būs kontrolpunktā LK8. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz plānoto tehnisko pārbaudi.

13.2.4 Regrouping

At the end of each Section a regroup will be established, in order to set new starting times for crews, replacing starting times of retired crews. Starting order of crews will not be changed, but for the safety reasons a Safety Officer can make a decision for individual crews to alter the order or interval.

Regrouping will be set in BKSB, at the exit of Service Park on liaison to next TC with minimal liaison time of 2 minutes. For each competitor this liaison time might differ as per regrouping needs, but will not be less than stated minimum.

13.2.5 Withdrawal from the race

If a driver has been involved in the accident, in which a spectator has been injured, driver must immediately inform the next crew by using a red “SOS” sign. If a driver does not follow this rule, the Steward might assign a penalty up to exclusion from Rallysprint.

If a crew stops on special stage due to any reason and does not continue the competition or if there has been an accident, without injured persons needing first response medical intervention, drivers of the crew must clearly show “OK” sign to three following cars.

If a crew retires, the crew must indicate the reason on a time card and hand it to last “Green Light”, which is equipped with flashing green lights and follows the last starting competition car. Penalty for not following this requirement is set to 30 EUR.

In a case of a road accident, car crash or technical failure during Special Stage (SS) when competing car is on the road or less than 3 m from the road, the drivers must warn other drivers by visibly placing an emergency signs no less than 100 m from the accident site on side of the road, where the crashed car stands.

Competitors, which have retired from the event due to an accident, must **mandatorily** show their car to Chief Scrutineer of the Rallysprint before the start of Prize Giving Ceremony. If that is technically not possible, the competitor must agree with Chief Scrutineer on time to make the checks after Rallysprint. In line with the decision of LAF RC Council, a penalty for indicating a false reason for retirement in the time card – ban to start in the next event.

The reason of retirement must be reported to Rallysprint HQ by calling: +371 67 556 525.

13.2.6 Finish procedure

Rallysprint finish will be set at control point TC 8. After finish competitors must follow instructions of official persons that will guide them to planned scrutineering.

13.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti ātruma slāpētāji no mucām un sētām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu + 10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju + 30 sekundes

13.4 Rallija tiesnešu punkti

Rallijsprinta "Latvija 2025" trases orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Par trases neizbraukšanu, trases nogriešanu, vai nepareizu tiesnešu punktu izbraukšanu tiks ziņots komisāram soda piemērošanai.

13.5 Dzeltenie un sarkanie karogi sacensību trasē

Ja sacensību ātrumposmā būs izveidojusies bīstamība trases braukšanas trajektorijā, trases tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs dzelteno karogu, kam ir brīdinoša nozīme par negadījuma vietu.

Ja sacensību ātrumposmā būs izveidojusies trases bīstamība un trase būs pilnībā bloķēta, trases tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs sarkano karogu, kas nozīmē, ka dalībniekam ir strauji jāsamazina braukšanas ātrums, vajadzības gadījumā jāapstājas un pēc tiesnešu rīkojumiem jādodas tālāk uz ātrumposma finišu.

13.6 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

- 1.pārkāpums – naudas sods 100 EUR
- 2.pārkāpums – komisāra lēmums

13.7 Servisa procedūras

Servisa parkā atļauts iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS/SERVICE.

13.7.1 Servisa parki

Serviss	Vieta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A; B	BKSB	105 min	Jā	Jā

13.8 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šī ierobežojuma neievērošanu komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.9 Atbildīgā persona par servisa parku

Edgars Andžāns tālrunis +371 29 792 919

13.10 Starta procedūra papildsacensībās:

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski

13.3 Speed-retarders

Due to safety reasons, to reduce speed of competition cars, there will be speed-retarders made up of drums and fences displaced on the route of special stages. Judges of fact at these points will follow correct way of driving within these speed-breakers.

- Penalty for each moved element of speed-breaker + 10 seconds
- Penalty for each missed speed-breaker + 30 seconds

13.4 Rallysprint marshal points

Orientators and marshals' points of the Rallysprint "Latvija 2025" must be passed in the correct order according to the Organiser's roadbook. Failure to follow the instructions, cutting the track, or wrongly driving through marshals' points will be reported to the Steward to apply a penalty.

13.5 Yellow and red flags on special stages

If a dangerous situation on special stage driving trajectory has aroused, track marshals at a control point before the dangerous place will show a yellow flag, which bears a warning message about the accident point.

If a dangerous situation on special stage has aroused and the special stage will be completely blocked, track marshals at a control point before the dangerous place will show a red flag, which means that the competitor must rapidly reduce driving speed, and if required stop completely and as per order of track marshal continue to special stage finish.

13.6 Road traffic violations during Rallysprint or reconnaissance

- 1st violation – penalty 100 euros
- 2nd violation – the Steward's decision

13.7 Service procedures

Service park can be entered only by one vehicle with a service sticker SERVISS/SERVICE.

13.7.1 Service parks

Service	Place	Time limit	Tyre change	Refuelling
A; B	BKSB	105 min	Yes	Yes

13.8 Speed limit

Maximum speed in the Service Park may not exceed 30 km/h. The Steward will make a decision on penalty if this rule is not followed.

13.9 Responsible person for the Service Park

Edgars Andžāns, phone +371 29 792 919

13.10 Start procedure on SS:

The electronic start procedure is as follows:

- on the start position the crew stops when instructed by marshals;
- when the start marshal confirms the car is on the right start position – 50 cm before electronic

kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;

- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem

13.11 24.10.2025 no 15:00-18:00 Bīķernieku trasē notiek Minirallija un Rallijsprinta oficiālais testa posms. Dalības maksa: **121,00 EUR ar PVN21%.** Pieteikumi: www.autorally.lv

14 Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu "Chief of SS"
LK vadītājs	Zila veste ar uzrakstu "Chief of TC"
Radiokontroles punkts	Dzeltena veste ar uzrakstu "SOS"
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitor's Relations Officer"
Tehnikās komisija	Melna veste
Trases tiesneši	Dzelten/zaļas vestes
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Mediju pārstāvji	Sarkana/balta veste ar uzrakstu "LAF Media" un Nr.

15 Apbalvošana

15.1 Rīkotājs apbalvo:

1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē, ja grupā ir startējuši vismaz 6 dalībnieki.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu

controlled start line the car must stay immovable till start moment and the crew must visual follow the light signal of light shield;

- the start clock shows astronomical time;
- 25 sec before the start will be carried out by an electronic countdown system, counting down by seconds, clearly visible to the crew time till start;
- The last 5 seconds of the pre-start minute are marked by 5 gradually flashing red lights, only when all of them go out is the road clear;
- if a crew's car crosses the electronically controlled start line before the red signal lights on the start board have gone out, a premature start is automatically detected and indicated with a 5-second delay;
- the final decision on the fact of an early start is made by the start judge, who makes a corresponding note in the start report;
- in the event that the start equipment of the SS is not working, then the start is given by the judge in accordance with the LAF Rally regulations

13.11 24.10.2025 from 15:00-18:00 the official test stage of the Minirally and Rallysprint will be held at the Bīķernieki track. Participation fee: **121.00 EUR with VAT 21%.** Applications: www.autorally.lv

14 Identification of officials

Chief of SS	Red tabard with text "Chief of SS"
Chief of TC Stage	Blue tabard with text "Chief of TC"
Radio Point Marshal	Yellow tabard with text "SOS"
CRO	Red tabard with text "Competitor's Relations Officer"
Scrutineer	Black tabard
Track marshals	Yellow/Green tabard
Medical Officers	Special Medical suite
Media	Red/White with text "LAF Media" and No

15 Prize-giving

15.1 Organiser awards:

1st – 3rd place finishers in each classification group, if there are at least 6 starters in this group.

Podium finishers attendance at prize-giving is mandatory. In case of no show a crew loses its right to receive the prizes.

The Organiser and sponsors retain a right to award crews with special prizes, information about which will follow separately.

paziņošanas, izmaiņu gadījumā dalībniekiem ir pienākums atgriezt nepareizi saņemtās balvas.

The awarding ceremony takes place before the official results are announced; in case of changes, participants are obliged to return any prizes received incorrectly.

16 Protesti un apelācijas

16.1 Protesta iemaksas

16.1.1 Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

16.1.2 Protesta iemaksas summa 250 EUR.

16.2 Apelācijas iemaksas

Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1500 EUR.

16 Protests and appeals

16.1 Protest fee

16.1.1 Order of submission of protests is according to LAF Codex.

16.1.2 Protest fee 250.00 euros.

16.2 Appeal fee

Order of submission of appeals and its review procedure is according to LAF Codex. LAF Presidium has set a fee for submission of appeal to LAF Appeal Court – 1500.00 euros.

Veiksmīgu ralliju !
Have a successful Rally !



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

RLV2025

Sportity app is available in



www.sportity.com

