

Võistlusjuhend

2010. a Superkrossi karikavõistluste 9. etapp Tarvastu karikas 2010

Pühapäeval, 12. septembril 2010. a
Viljandi maakonnas, Tarvastu vallas, Raasilla krossirajal

Registreeritud EAL-s nr.118 RK

1. Võistluse aeg, koht.

1.1. Võistlus toimub 12.09.2010. a Raasilla krossirajal Viljandimaal

1.2. Võistluse ajakava

Esmaspäev, 30. augustil 2010. a
avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel superkross.ee
Neljapäev, 09. septembril 2010. a 17.00 - lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga
Pühapäev, 12. septembril 2010. a
08.00-10.00 - registreerimine
08.30-10.30 - tehniline kontroll
10.00-10.50 - treeningsõidud
11.00 - võistlejate koosolek
11.15 - eelsõidud
12.00 - võistlussõidud
Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info ametlikul teadetetahvilil (ATT).

2. Korraldaja, ametnikud

2.1. Korraldaja MTÜ Erki Sport
Korraldaja aadress: Kahva tee 1, Papsaare Audru v. Pärnu maakond

2.2. Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki Eriste	II
Võistluse juht: Erko Eriste	II
Ohutusülem: Peeter Raudsepp	III
Peaajamõõtja: Maido Õispuu	III
Tehniline kontroll: Marko Luhaoja	III
Võistluste sekretär: Meelis Kustasoo	III
Kommentaator: Joel Kukk	

2.3. Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591
Peeter Raudsepp 5154 659
www.superkross.ee
www.autosport.ee

3. Rada

Võistlusraja pikkus: 1100 m laius 8 - 14 m
Treening- ja võistlussõidud peetakse päripäeva.
Rajakate: kruus, pinnas.

4. Arvestusklassid

- 4.1. Noored 12-17 aastat, sõiduaudod 2WD kuni 1600 cm³
- 4.2. Sõiduaudod 2WD kuni 2000 cm³
- 4.3. Sõiduaudod 2WD Tagasild Lada klass kuni 2000 cm³
- 4.4. Sõiduaudod vabaklass (4WD)
- 4.5. Rahvakross klass

5. Üldkorraldus, autode tehnilised tingimused

- 5.1. Võistlused viiakse läbi vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, EAL võistlusmäärustikuga, 2010. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga, Rahvakrossi võistluste korraldamise üldalustega ja käesoleva võistlusjuhendiga.
- 5.2. Noored, 2WD, Tagasild Lada, 2WD vaba klassi autod peavad vastama SKV 2010 aasta autode tehnilistele tingimustele. 4WD autod D-1 klassi tingimustele.
- 5.3. Rehvid on Master Nordik 2 ja Nordik 3.
- 5.4. Rahvakrossi autol peavad rehvid vastama Rahvakrossi tehnilistele tingimustele, tänavasõidu rehvid.

6. Osavõtjad, osavõtumaksud

- 6.1. Võistlustest osavõtjad peavad esitada:
 - täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
 - EAL-i võistlejalitsentsi (võistleja kaardi)
 - EAL-i registreerijalitsentsi
 - EAL-i auto tehnilise kaardi

6.2. Stardimaks klassides Noored 300.- 2WD, 2WD Tagasild Lada, Vaba klass, 4WD eelregistreerimisel 500 kr (kui ei osale, kantakse järgmisele võistlusele või tagastatakse 400.-), kohapeal 800 kr.

Rahvakrossi klass 200.- eelregistreerimisel, kohapeal 400.- krooni

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks registreerimisankeedi täitmisel autospordiajakirja superkross.ee leheküljel ja raha laekumisel korraldaja arvelduskontole (mõlemad tingimused peavad olema täidetud). Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga.

MTÜ Erki Sport 10022030073004 SEB

Registreerimine autospordiajakirja superkross.ee leheküljel.

7. Võistluste käik

- 7.1. Võistlused peetakse vastavalt EAL Kiirusalade Võistlusmäärustikule autokrossi reeglite järgi.
- 7.2. Toimub kontrollsõit ja kaks poolfinaalsõitu 7 ringi ning finaalsõit 9 ringi. Stardipaigutus 2-3-2-3-2.
- 7.2. Kontrollsõitude koosseisud loositakse, korraga lubatakse rajale kuni 5 võistlejat. Üks ring soojenduseks ja 1 ring aja peale. Aegade alusel määratakse stardijärjekord esimesse poolfinaalsõitu, Aegade võrdsuse korral saab paima koha hiljem startinud. Poolfinaali võitja saab 1 punkti, teine 2 jne.
- 7.3. Teise poolfinaalsõidu stardijärjekord vastavalt esimese finaalsõidu finišiprotokollile.
- 7.4. Poolfinaalides saadud punktid summeeritakse. Väiksema punktisumma saavutanud võistleja valib finaalis stardikoha esimesena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on parem tulemus (koht) teises poolfinaalis. Võistleja peab läbima poolfinaalis vähemalt 30% ringide arvust (5ringi), et pääseda finaalsõitu.
- 7.5. Valestardi korral võistlussõit peatatakse, sama võistleja poolt teistkordsel rikkumisel võistleja eemaldatakse .
- 7.6. Superfinaal vastavalt Superkrossi karikavõistluste üldjuhendile. Superfinaali pikkus 5 ringi.

8. Kinnine parkla. Protestid

- 8.1. Pärast oma klassi viimast sõitu kinnine parkla kõigile võistlejatele.

8.2. Protesti aeg 15 min pärast tulemuste avaldamist teadetetahvlil. Protesti kaitsijon 500 kr auto lahtivõtmine 3000 kr.

8.3. Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist ja võistluste juhi vastavasisulist korraldust.

9. Tulemused

9.1. Tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

9.2. SKV punktid I-10, II-8, III-7, IV-6, V-5, VI-4, VII-3, VIII-2, IX-1 alates kümnedast kohast saavad kõik osalejad ühe punkti. Iga klassi eelsõidu võitja saab ühe lisapunkti.

Kui masinaklassis stardib alla kolme võistleja, siis etapi tulemus hooaja punktiarvestusse ei lähe.

10. Autasustamine

10.1. Klassi kolme parimat autasustatakse karikatega. (Kui startijaid arvestusklassis oli kolm või vähem, siis võib korraldaja autasustada vaid esikohta.)

10.2. Superfinaali võitjat rändkarikaga.

10.3. Eriauhinnad.

11. Kindlustus. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

12. Võistlusautode parkla

Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenendav pesonal (võistleja, esindaja, 4 mehaanikut).