



Võistlusjuhend

2018. a. Superkrossi karikavõistluste I etapp mobile.ee karikatele

2018. a. Krosskart karikavõistluste I etapp

Pühapäeval, 28. jaanuar 2018. a
Tallinna Hipodroom, Põhja-Tallinn, Tallinn
Registreeritud EAL's: 7/RK
Raja luba nr.

1. VÕISTLUSE AEG, KOHT.

1.1 Võistlus toimub 28.01.2018. a. Tallinna Hipodroom, Põhja-Tallinn, Tallinn

1.2 Võistluse ajakava

Esmaspäev, 8. jaanuar 2018. a. – avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel www.superkross.ee

Neljapäev, 25. jaanuar 2018. a kell 17.00 – lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga

Pühapäev, 28. jaanuar 2018. a

08.00-10.00 – registreerimine

08.15-10.00 – tehniline kontroll

10.15-10.30 – võistlejate koosolek

10.30-12.15 – treening- ja kvalifikatsioonisõidud

12.30 – võistlussõidud

Täpne võistlussõitude järjestus ja võistlejate nimekiri avaldatakse hiljemalt võistlejate koosoleku lõpuks (kell 10:25) ametlikul teadetetahvilil.

2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 Korraldaja MTÜ Erki Sport, Kahva tee 1, Papsaare, Audru vald, Pärnu maakond

2.2 Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki Eriste

Võistluse juht: Siim Tõnts

Võistluse ajamõõtja: avaldatakse bulletiniga

Võistluse tehnilise kontrolli juht: Lauri Vadi

Võistluse teadustaja: Joel Kukk

Kiirabi: Pärnu Haigla

2.3 Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591

www.superkross.ee

www.autosport.ee

3. RADA

Võistlusraja pikkus: 1100 m, laius 15-20 meetrit

Rajakate: lumi, jää (lubab ilmataat)

Treening- ja võistlussõidud sõidetakse vastupäeva.

4. ARVESTUSKLASSID

4.1 Noored - 12-17 aastat, 2WD kuni 1600 cm³

4.2 FWD - Esivedu kuni 2000 cm³

4.3 RWD - Tagavedu kuni 2000 cm³

4.4 4WD – 4WD Vabaklass

4.5 Rahvakross

4.6 Krosskart 650 cm³, Eesti KV

5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus viiakse läbi vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, EAL võistlusmäärustikuga, 2018. a.

Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga. Võistlusautod peavad vastama SKV 2018. A. tehnilistele

tingimustele. Lubatud rehvid: Master Nordic 2, Master Nordic 3, Kumho Wintercraft W131 ning Jinyu YW

90. Naast 13,2 mm, naastu liimimine lubatud, Rehvi lõikamine lubatud. Krosskartide klassis peavad autod

ja rehvid vastama Krosskardi KV tehnilistele tingimustele.

6. OSAVÕTJAD, OSAVÕTUMAKSUD

6.1 Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- EAL-i võistlejalitsentsi (Rahvakrossi klassis võistleja kaart)
- EAL-i registreerijalitsentsi
- EAL-i auto tehnilise kaardi (ei kehti Rahvakrossi puhul)

6.2 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
Noored	60€	90€
Rahvakross	60€	90€
Esivedu	90€	120€
Tagavedu	90€	120€
Vabaklass 4WD	90€	120€
Krosskart	60€	90€

Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine 450€ + km. Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel www.superkross.ee registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole. Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga. Osavõtutasu ja transponderi renditasu maksta MTÜ Erki Sport arveldusarvele EE201010022030073004 SEB.

7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Võistlused peetakse vastavalt EAL Kiirusalade Võistlusmäärustikule autokrossi reeglite järgi.

7.2 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile eraldatakse treeninguteks 10-15 minutit, ringide arv piiramatult.

7.3 Võistlussõitude start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

7.4 1. poolfinaali pikkus 7 ringi. 2. poolfinaali pikkus 7 ringi. Finaali pikkus 9 ringi. Krosskart klassil 1. poolfinaali pikkus 5 ringi. 2. poolfinaali pikkus 5 ringi. Finaali pikkus 7 ringi.

7.5 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse poolfinaalsõitu. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid. Teise poolfinaalsõidu stardijärjekord määratakse vastavalt esimese finaalsõidu finišiprotokollile.

7.6 Poolfinaali võitja saab 1 punkti, teine koht 2 punkti jne. Mittestartinud võistleja: klassi (juhul kui ühes sõidus on mitu klassi, siis klasside) võistlejate arv+10 punkti.

7.7 Poolfinaalide punktid summeeritakse. Väiksema punktisummaga võistleja saab valida finaalis esimesena stardikoha, paremuselt teise summa kogunud võistleja teisena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) teises poolfinaalis.

7.8 Kui võistleja pole saanud tulemust kummaski poolfinaalis, siis stardib ta finaalis viimaselt kohalt ja tema teenitud punktid jagatakse pooleks.

7.9 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

7.10 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisaega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlusõidu lõppemisega. Hilinenud või lisaega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

7.11 Kui võistlusklassis on võistlejaid rohkem kui 10, siis toimuvad eraldi poolfinaalid: 1. Poolfinaalis ajasõidu 1-3-5-..., 2. poolfinaalis ajasõidu 2-4-6-... Kummastki poolfinaalist otse A-finaali edasi 2 parimat võistlejat, teised B-finaali, kust edasi A-finaali saavad 6 parimat.

7.12 Valestardi korral võistlussõitu ei peatata, valestardi teinud võistleja üldajale lisatakse 20 sekundit karistust.

7.13 Superfinaalis võivad startida iga masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. Kui mingist klassist ei ole kahte võistlejat, siis saavad võimaluse teiste klasside võistlejad. Kokku kuni 12 võistlejat. 4WD klassi võistlejad superfinaalsõidus ei osale. Rahvakrossi võistlejad osalevad Superfinaalis tingimusel, et auto ja võistleja ohutusvarustus vastab SKV teistele masinaklassidele kehtestatud. Stardijärjekord määratakse päeva parimate ringiaegade alusel (k.a treening), aeglasemast kiiremani. Superfinaali pikkus 7 ringi.

7.14 Võistlejad ja pealtvaatajad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

8. KINNINE PARKLA. PROTESTID

8.1 Pärast oma masinaklassi viimast sõitu või superfinaali on kinnine parkla kohustuslik kõigile võistlejatele.

8.2 Protestide esitamise aeg on 15 min pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil. Protesti kautsjon 50 EUR, auto lahtivõtmine 200 EUR.

8.3 Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluse juhi vastavasisulisel korraldusega.

9. TULEMUSED

9.1 Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

9.2 Igas masinaklassis (k.a superfinaalis) arvestatakse SKV etappide punkte vastavalt osavõtjate arvule järgmiselt:

KOHT	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	3
2	55	53	52	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	3	
3	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	3		
4	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	3			
5	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	3				
6	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	3					
7	32	30	27	25	22	19	15	11	6	3						
8	28	26	23	20	17	14	10	6	3							
9	24	22	19	16	13	10	6	3								
10	21	18	15	12	9	5	3									
11	17	14	12	8	5	3										
12	14	11	8	5	3											
13	10	8	4	2												
14	7	4	2													
15	4	2														

Iga klassi ajasõidu võitja saab ühe lisapunkti.

10. AUTASUSTAMINE

10.1 Klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

10.2 Superfinaali võitjat autasustatakse rändkarikaga.

11. KINDLUSTUS. VASTUTUS

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

12. VÕISTLUSAUTODE PARKLA

Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenindav personal (võistleja, esindaja ja 2 mehaanikut). Sissepääs eelregistreerimise alusel.