

# Võistlusjuhend



## 2020. a. Superkrossi karikavõistluste III etapp MILREM LCM OÜ karikatele

### Pühapäeval, 26. aprill 2020. aasta

LaitseRallyPark, Hingu, Harju maakond

Registreeritud EAL's. **12/RK**. Registreerimisnumbri väljastas EAL peasekretäri asetäitja Priit PALLO. Registreerimisnumbri olemasoluga on tutvunud EAL spordidivisjoni juht Kuldar SIKK.

### 1. VÕISTLUSE AEG, KOHT.

#### 1.1 Võistlus toimub 26.04.2020. a. LaitseRallyPark, Hingu, Harju maakond

#### 1.2 Võistluse ajakava

Esmaspäev, 9. märts 2020. a. – avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel [www.superkross.ee](http://www.superkross.ee)

Neljapäev, 23. aprill 2020. a kell 17.00 – lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga

Pühapäeval, 26. aprill 2020. a

08.00-10.00 – registreerimine

08.15-10.00 – tehniline kontroll

10.15-10.30 – võistlejate koosolek

10.30-12.15 – treening- ja kvalifikatsioonisõidud

12.30 – võistlussõidud

Täpne võistlussõitude järjestus ja võistlejate nimekiri avaldatakse hiljemalt võistlejate koosoleku lõpuks (kell 10:25) ametlikul teadetetahvilil.

### 2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 Korraldaja MTÜ Erki Sport, Kahva tee 1, Papsaare, Audru vald, Pärnu maakond

#### 2.2 Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki ERISTE

Võistluse juht: Erko ERISTE

Võistluse ajamõõtja: Asper LEPIIK

Võistluse tehnilise kontrolli juht: Kalle HANSEN

Võistluse teadustaja: Joel KUKK

Võistluse meditsiin: Pärnu Haigla

#### 2.3 Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591

[www.superkross.ee](http://www.superkross.ee)

[www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### 3. RADA

Võistlusraja pikkus: 1130 m, laius 10-12 meetrit.  
Rajakate: asfalt, pinnas  
Treening- ja võistlussõidud sõidetakse vastupäeva.

### 4. ARVESTUSKLASSID

- 4.1 Noored 12-17 aastat, 2WD kuni 1600 cm<sup>3</sup>
- 4.2 Esivedu kuni 2000 cm<sup>3</sup>
- 4.3 Tagavedu kuni 2000 cm<sup>3</sup>
- 4.4 Vabaklass
- 4.5 Rahvakross
- 4.6 Krosskart 650 cm<sup>3</sup>

### 5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, 2020. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga. Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama SKV 2020. a. tehnilistele tingimustele. Võib kasutada kõiki E tähisega suverehve. Rehvi lõikamine keelatud. Vabaklassis võib kasutada slick-tüüpi rehve.

### 6. OSAVÕTJAD, OSAVÕTUMAKSUD

6.1 Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
- ASN Võistlejalitsentsi või Võistlejakaardi (rahvakrossi klassis);
- ASN Registreerijalitsentsi (v.a rahvakross klass);
- ASN Auto tehnilise kaardi.

6.2 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
Noored	60€	70€
Rahvakross	60€	70€
Krosskart	60€	70€
Esivedu	90€	100€
Tagavedu	90€	100€
Vabaklass	90€	100€

6.3 Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine 450€ + km. Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel [www.superkross.ee](http://www.superkross.ee) registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole. Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud

osavõtutasuga. Osavõtutasu ja transponderi renditasu maksta MTÜ Erki Sport arveldusarvele EE201010022030073004 SEB.

## 7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Juhindutakse autokrossi võistlusmäärustikust.

7.2 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile eraldatakse treeninguteks 10-15 minutit, ringide arv piiramatu.

7.3 Treeningsõitude ja võistlussõitude start on eraldi koridorist.

7.4 Võistlussõitude start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

7.5 Stardipaigutus 3-2-3-2. Võistlusvoorudes volestardi puhul lisatakse võistleja lõpuajale 20 sekundit. Finaalis volestardi puhul uus start ja volestardi teinud võistleja paigutatakse viimasele stardikohale. Teistkordse volestardi tegemisel võistleja eemaldatakse võistlussõidust.

7.6 Peetakse kolm võistlusvooru. Iga võistlusvooru vahel on paus 15 minutit. Eelsõidu pikkus 5 ringi. Iga eelsõidu võitja saab 1 punkti, teine koht 2 punkti jne. Mittestartinud võistleja: klassi võistlejate arv+10 punkti.

7.7 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse võistlusvooru. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid. Teise võistlusvooru stardijärjekord määratakse vastavalt esimese võistlusvooru finišiprotokollile. Kolmanda võistlusvooru stardijärjekord määratakse vastavalt teise võistlusvooru finišiprotokollile.

7.8 Finaaliks võistlusvoorude punktid summeeritakse. Väiksema punktisummaga võistleja saab valida finaalis esimesena stardikoha, paremuselt teise summa kogunud võistleja teisena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) kolmandas võistlusvoorus.

7.9 Kui võistleja pole saanud tulemust (jõudnud finišisse) üheski võistlusvoorus, siis stardib ta finaalis viimaselt kohalt ja tema teenitud kohapunktid jagatakse pooleks.

7.10 Finaali pikkus 9 ringi.

7.11 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

7.12 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisa-aega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlussõidu lõppemisega. Hilinenud või lisa-aega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

7.13 Kasutatakse jokkerlapi, mille läbimine treeningutel ja igas võistlussõidus kohustuslik. Jokkerlapi mitteläbimisel võistlussõidus lisatakse võistleja lõpuajale 60 sekundit. Jokkerlapilt tulija peab andma teed põhirajal sõitjale.

7.14 Superfinaalis võivad startida iga Superkrossi KV masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. Kui mingist klassist ei ole kahte võistlejat, siis saavad võimaluse teiste klasside võistlejad. Kokku kuni 12 võistlejat. Vabaklassi võistlejad superfinaalsõidus ei osale. Rahvakrossi võistlejad osalevad Superfinaalis tingimusel, et auto ja võistleja ohutusvarustus vastab SKV teistele masinaklassidele kehtestatud. Stardijärjekord määratakse päeva parimate ringiaegade alusel (k.a treening), aeglasemast kiiremani. Superfinaalsõidu võistlusdistantsi pikkus 7 ringi.

7.15 Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib võistluse juht trahvida võistlejat või tema registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 100€. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

## 8. KINNINE PARKLA. PROTESTID

8.1 Pärast oma masinaklassi viimast sõitu või superfinaali on kinnine parkla kohustuslik kõigile

võistlejatele.

8.2 Protestide esitamise aeg on 30 min pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil. Protesti kautsjon 50 EUR, auto lahtivõtmine 200 EUR.

8.3 Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluse juhi vastavasisulise korraldusega.

#### 9. TULEMUSED

9.1 Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

9.2 Superkrossi KV masinaklassides (k.a superfinaalis) arvestatakse SKV etappide punkte vastavalt osavõtjate arvule järgmiselt: 1. koht – 20; 2. – 17; 3. – 15; 4. – 14; 5. – 13; 6. – 12; 7. – 11; 8. – 10; 9. – 9; 10. – 8; 11. – 7; 12. – 6; 13. – 5; 14. – 4; 15. – 3; 16. – 2; 17. – 1; 18. – 1 punkti jne.

9.3 Iga klassi ajasõidu võitja saab ühe lisapunkti.

#### 10. AUTASUSTAMINE

10.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga ja ajasõidu parimat medaliga.

10.2 Autasustamiselt puudumine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.3. Autasustamisele tuleb võistlejal ilmuda võistlusriietuses (talvel on lubatud soojad üleriided), nõude eiramine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.4 Superfinaali võitjat autasustatakse rändkarikaga.

#### 11. KINDLUSTUS. VASTUTUS

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

#### 12. VÕISTLUSAUTODE PARKLA

12.1 Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenindav personal (võistleja, esindaja ja 2 mehaanikut). Sisepääs eelregistreerimise alusel.

12.2 Võistleja boksis peab olema võistlusauto alune ala kaetud lekkekindla kattega ja iga auto kohta vähemalt üks aktiivainega 6 kg tulekustuti, mis peab olema nähtaval kohal ja kergesti kättesaadav.