

# Võistlusjuhend



**2020. a. Superkrossi karikavõistluste etapp VIKING SPA HOTELL karikatele**

**2020. a Eesti Historic vormelautode ringrajasõidu karikavõistluste etapp**

**2020. a Balti Historic vormelautode ringrajasõidu meistrivõistluste etapp**

**2020. a. Läti meistrivõistluste etapp autoringrajasõidus Dzintara Aplis**

**Pühapäeval, 13. septembril 2020. aasta**

auto24ring, Papsaare küla, Pärnu 88317, Pärnumaa  
Registreeritud EAL`s

## 1. VÕISTLUSE AEG, KOHT.

**1.1 Võistlus toimub 13.09.2020. a. auto24ring, Papsaare küla, Pärnumaa**

1.2 Võistluse ajakava

Esmaspäev, 24. august 2020. a. – avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel [www.superkross.ee](http://www.superkross.ee)

Neljapäev, 10. september 2020. a kell 17.00 – lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga

Pühapäeval, 13. september 2020. a

08.00-10.00 – registreerimine

08.15-10.00 – tehniline kontroll

10.15-10.30 – võistlejate koosolek

10.30-12.15 – treening- ja kvalifikatsioonisõidud

12.30 – võistlussõidud

Täpne võistlussõitude järjestus ja võistlejate nimekiri avaldatakse hiljemalt võistlejate koosoleku lõpuks (kell 10:25) ametlikul teadetahvilil.

## 2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 Korraldaja MTÜ Erki Sport, Kahva tee 1, Papsaare, Audru vald, Pärnu maakond

2.2 Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki ERISTE

Võistluse juht: Erko ERISTE (Superkrossi KV)

Võistluse juht: Oskars OZOLS (Dzintara Aplis MV)

Võistluse ajamõõtja: Asper LEPIIK

Võistluse tehnilise kontrolli juht: Kalle HANSEN (Superkrossi KV)

Võistluse tehnilise kontrolli juht: Matiss LEPIKSONS (Dzintara Aplis MV)

Võistluse teadustaja: Joel KUKK  
Kiirabi: Pärnu Haigla

### 2.3 Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591

[www.superkross.ee](http://www.superkross.ee)

[www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### 3. RADA

Võistlusraja pikkus: 3170 m, laius 16-18 meetrit.

**Noored, Esivedu, Tagavedu, Vabaklass ja Rahvakross klassi võistlusraja pikkus 1200 m, laius 16-18 meetrit.**

Rajakate: asfalt

Treening- ja võistlussõidud sõidetakse vastupäeva.

### 4. ARVESTUSKLASSID

4.1 Noored - 12-17 aastat, 2WD kuni 1600 cm<sup>3</sup> (Superkrossi KV)

4.2 Esivedu kuni 2000 cm<sup>3</sup> (Superkrossi KV)

4.3 Tagavedu kuni 2000 cm<sup>3</sup> (Superkrossi KV)

4.4 Vabaklass (Superkrossi KV)

4.5 Rahvakross (Superkrossi KV)

4.6 Lada (Dzintara Aplis MV)

4.7 Volga (Dzintara Aplis MV)

4.8 Volga 406 (Dzintara Aplis MV)

4.9 Vormel Eastern (Eesti KV, Dzintara Aplis MV)

4.10 Vormel Mondial (Eesti KV, Dzintara Aplis MV)

4.11 2WD Ringrajaklass (Superkrossi KV)

### 5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, 2020. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga, 2020. a. Eesti Historic vormelautode ringrajasõidu karikavõistluste üldjuhendiga, 2020. a. Läti Dzintara Aplis autoringrajavõidusõidu meistrivõistluste üldjuhendiga. Eesti Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama SKV 2020. A. tehnilistele tingimustele.

### 6. OSAVÕTJAD, OSAVÕTUMAKSUD

6.1 Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
- ASN Võistlejalitsentsi või Võistlejakaardi (rahvakrossi klassis);
- ASN Registreerijalitsentsi (v.a rahvakross klass);
- ASN Auto tehnilise kaardi.

6.2 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
Noored, Rahvakross	60€	90€

Esivedu, Tagavedu, Vabaklass	90€	120€
Lada	100€	130€
Volga, Volga 406	100€	130€
2WD Ringrajaklass	100€	130€
Vormel Mondial, Vormel Eastern	100€	130€

Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine 450€ + km. Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel [www.superkross.ee](http://www.superkross.ee) registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole. Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga. Osavõtutasu ja transponderi renditasu maksta MTÜ Erki Sport arveldusarvele EE201010022030073004 SEB.

## 7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile eraldatakse treeninguteks 15 minutit, ringide arv piiramatu.

7.2 Treeningsõitude ja võistlussõitude eelstart on eraldi koridorist.

7.3 Võistlussõitude start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

7.4 Stardipaigutus 2-2-2-2. Võistlusvoorudes valesardi puhul lisatakse võistleja lõpuajale 20 sekundit.

7.5 Toimub igas klassis 2 võistlusstarti. Mõlema võistlusstarti eest teenib võistleja punkte vastavalt kohale (1. koht 1 punkt, 2. koht 2 punkti jne). Tulemuse selgitamiseks saadud punktid summeeritakse. Võrdsete punktide korral eelistatakse võistlejat, kes saavutas parema tulemuse teises sõidus. Mittestartinud võistleja: klassi võistlejate arv+10 punkti. Võistlusdisants 10 ringi.

7.6 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse võistlusvooru. Teise võistlusvooru stardijärjekord määratakse vastavalt esimese võistlusvooru kiieimate ringiaegade põhjal. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid.

7.7 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

7.8 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisa-aega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlussõidu lõppemisega. Hilinenud või lisa-aega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

7.9 Superfinaalis võivad startida iga Superkrossi KV masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. Kui mingist klassist ei ole kahte võistlejat, siis saavad võimaluse teiste klasside võistlejad. Kokku kuni 12 võistlejat. Vabaklassi võistlejad

superfinaalsõidus ei osale. Rahvakrossi võistlejad osalevad Superfinaalis tingimusel, et auto ja võistleja ohutusvarustus vastab SKV teistele masinaklassidele kehtestatud. Stardijärjekord määratakse päeva parimate ringiaegade alusel (k.a treening), aeglasemast kiiremani. Superfinaalsõidu võistlusdistantsi pikkus 7 ringi.

7.10 Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib võistluse juht trahvida võistlejat või tema registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 100€. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

#### 8. KINNINE PARKLA. PROTESTID

8.1 Pärast oma masinaklassi viimast sõitu või superfinaali on kinnine parkla kohustuslik kõigile võistlejatele.

8.2 Protestide esitamise aeg on 30 min pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil. Protesti kautsjon 50 EUR, auto lahtivõtmine 200 EUR.

8.3 Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluse juhi vastavasisulise korraldusega.

#### 9. TULEMUSED

9.1 Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

9.2 Superkrossi KV masinaklassides (k.a superfinaalis) arvestatakse SKV etappide punkte vastavalt osavõtjate arvule järgmiselt: 1. koht – 20; 2. – 17; 3. – 15; 4. – 14; 5. – 13; 6. – 12; 7. – 11; 8. – 10; 9. – 9; 10. – 8; 11. – 7; 12. – 6; 13. – 5; 14. – 4; 15. – 3; 16. – 2; 17. – 1; 18. – 1 punkti jne.

9.3 Iga klassi ajasõidu võitja saab ühe lisapunkti.

#### 10. AUTASUSTAMINE

10.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga ja ajasõidu parimat medaliga.

10.2 Autasustamiselt puudumine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.3. Autasustamisele tuleb võistlejal ilmuda võistlusriietuses (talvel on lubatud soojad üleriided), nõude eiramine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.4 Superfinaali võitjat autasustatakse rändkarikaga.

#### 11. KINDLUSTUS. VASTUTUS

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

#### 12. VÕISTLUSAUTODE PARKLA

Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenindav personal (võistleja, esindaja ja 2 mehaanikut). Sissepääs eelregistreerimise alusel.