

Võistlusjuhend

2021. a. Superkrossi karikavõistluste III etapp Milworks OÜ karikatele

Pühapäeval, 23. mail 2021. aasta
LaitseRallyPark, Hingu, Harju maakond
Registreeritud EAL`s

1. VÕISTLUSE AEG, KOHT.

1.1 Võistlus toimub 23.05.2021. a. LaitseRallyPark, Hingu, Harju maakond

1.2 Võistluse ajakava

Esmaspäev, 26. aprill 2021. a. – avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel www.superkross.ee

Neljapäev, 20. mai 2021. a kell 17.00 – lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga

Pühapäeval, 23. mai 2021. a

08:00-10:00 – registreerimine

08:15-10:00 – tehniline kontroll

10:15-10:30 – võistlejate koosolek

10:35-11:00 - rajaga tutvumisringid tänavasõiduaudod

11:05-11:55 - treening -ja kvalifikatsioonisõidud superkross

12:00 - 1. võistlusvoor tänavasõiduaudod

1. eelsõidud superkrossiaudod

2. võistlusvoor tänavasõiduaudod

2. eelsõidud superkrossiaudod

3. võistlusvoor tänavasõiduaudod

Finaalsõidud superkrossiaudod

Täpne Superkrossi klasside võistlussõitude järjestus ja võistlejate nimekiri avaldatakse ametlikul teadetetahvil.

2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 Korraldaja MTÜ Erki Sport, Kahva tee 1, Papsaare, Audru vald, Pärnu maakond

2.2 Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki ERISTE

Võistluse juht: Erko ERISTE

Võistluse tehnilise kontrolli juht: Kalle HANSEN

Võistluse teadustaja: Joel KUKK

Kiirabi: Pärnu Haigla

2.3 Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591

www.superkross.ee

www.autosport.ee

3. RADA

Võistlusraja pikkus: Superkrossis 1130 meetrit, laius 10-12 meetrit. Sprindis 1130 meetrit, laius 10-12 meetrit.

Rajakate: asflat, pinnas

Treening- ja võistlussõidud sõidetakse vastupäeva.

4. ARVESTUSKLASSID

4.1 Noored (võistlejad vanuses 12-18 aastat) – superkross kuni 1600cm³

4.2 Esivedu – superkross kuni 2000cm³

4.3 Tagavedu – superkross kuni 2000cm³

4.4 Vabaklass – superkross

4.5 Krosskart - superkross

4.6 Tänavasõidu autod – 2WD esivedu sprint

4.7 Tänavasõidu autod – 2WD tagavedu sprint

4.7 Tänavasõidu autod – 4WD sprint

4.8 Tänavasõidu autod – Noored (võistlejad vanuses 12-18 aastat) kuni 1600cm³ sprint

4.10 Tänavasõidu autod - Naised sprint

5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, 2021. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga. Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama SKV 2021. a. tehnilistele tingimustele. Võib kasutada kõiki E-tähisega suverehve. Rehvi lõikamine keelatud. Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 protsenti veerepinnast ja seda terve võistluse jooksul. Vabaklassis võib kasutada slick - tüüpi rehve. Slick rehviks loetakse rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem kui 17 protsenti veerepinna pindalast.

6. OSAVÕTJAD, OSAVÕTUMAKSUD

6.1 Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
- ASN Võistlejalitsentsi või Võistlejakaardi (rahvakrossi klassis);
- ASN Registreerijalitsentsi (v.a rahvakross klass);
- ASN Auto tehnilise kaardi.

6.2 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
Noored	30€	50€
Tänavasõiduautod	40€	50€

Esivedu	50€	70€
Tagavedu	50€	70€
Vabaklass	50€	70€
Krosskart 650cm3	50€	70€

6.3 Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine 450€ + km. Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel www.superkross.ee registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole. Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga. Osavõtutasu ja transponderi renditasu maksta MTÜ Erki Sport arveldusarvele EE201010022030073004 SEB.

7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Juhindutakse autokrossi võistlusmäärustikust.

7.2 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile eraldatakse treeninguteks 10-15 minutit, ringide arv piiramatu.

7.3 Treeningsõitude ja võistlussõitude start on eraldi koridorist.

7.4 Võistlussõitude start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

7.5 Stardipaigutus 3-2-3-2. Võistlusvoorudes ja finaalis valestardi puhul lisatakse võistleja lõpuajale 20 sekundit. Teistkordse valestardi tegemisel võistleja eemaldatakse võistlussõidust.

7.6 Peetakse **kaks** võistlusvooru. Eelsõidu pikkus 5 ringi. **Kohustuslik on läbida jokker-ring.** Iga eelsõidu võitja saab 1 punkti, teine koht 2 punkti jne. Mittestartinud võistleja: klassi võistlejate arv + 10 punkti.

7.7 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse võistlusvoorule. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid. Teise võistlusvoorule stardijärjekord määratakse vastavalt esimese võistlusvoorule finišiprotokollile.

7.8 Finaaliks võistlusvoorude punktide summeeritakse. Väiksema punktisummaga võistleja saab valida finaalis esimesena stardikoha, paremuselt teise summa kogunud võistleja teisena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) teises võistlusvoorule.

7.9 Kui võistleja pole saanud tulemust (jõudnud finišisse) üheski võistlusvoorule, siis stardib ta finaalis viimaselt kohalt ja tema teenitud kohapunktid jagatakse pooleks.

7.10 Finaali pikkus 9 ringi. **Kohustuslik on läbida jokker-ring.**

7.11 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

7.12 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisa-aega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlussõidu lõppemisega. Hilinenud või lisa-aega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

7.13 Superfinaalis võivad startida iga Superkrossi KV masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. Kui mingist klassist ei ole kahte võistlejat, siis saavad võimaluse teiste klasside võistlejad. Kokku kuni 12 võistlejat. Vabaklassi võistlejad superfinaalsõidust ei osale. Stardijärjekord määratakse päeva parimate ringiaegade alusel (k.a treening), aeglasemast kiiremani. Superfinaalsõidu võistlusdistsantsi pikkus 7 ringi. **Kohustuslik on läbida jokker-ring.**

7.14 **Tänavasõidu autodel** võistlejatele võistlusnumbrid korraldajalt registreerimise tulemuse järgi. Rajaga tutvumiseks 1 ring. **Võistlussõit 3 korda 1 ringi** ükshaaval stardis aja peale. Stardi märguanne lipuga ja võistlusdistsantsi aeg käivitub ajavõtujoone ületamisel. Tähistatud teekoonuste / torbikutega. Voo ru parim aeg saab 1 punkti, 2 -2 jne. Katkestanu saab võistlusprotokolli 80, mittestartinu 90 ja võistluselt eemaldatu 120 punkti. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo ru. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo ru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas voo ru. Raja lühendamine võistlussõidus – karistus +30 sek. **Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis on ta kohustatud sellest koheselt informeerima võistlusejuhile.**

7.15 Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib võistluse juht trahvida võistlejat või tema registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 100€. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

8. KINNINE PARKLA. PROTESTID

8.1 Pärast oma masinaklassi viimast sõitu või superfinaali on kinnine parkla kohustuslik kõigile võistlejatele.

8.2 Protestide esitamise aeg on 30 minutit pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Protestide esitamise õigus on võistlejatel ja võistkonna esindajatel. Protestid tuleb esitada kirjalikult võistluse juhile ja tasuda kautsjon kolmekordne reg. tasu, auto lahtivõtmine 200.- €.

8.3 Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluse juhi vastavasisulise korraldusega.

9. TULEMUSED

9.1 Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

9.2 Igas masinaklassides (k.a superfinaalis) arvestatakse SKV etappide punkte vastavalt osavõtjate arvule järgmiselt: 1. koht – 20; 2. – 17; 3. – 15; 4. – 14; 5. – 13; 6. – 12; 7. – 11; 8. – 10; 9. – 9; 10. – 8; 11. – 7; 12. – 6; 13. – 5; 14. – 4; 15. – 3; 16. – 2; 17. – 1; 18. – 1 punkti jne.

9.3 SKV klasside ajasõidu võitja saab ühe lisapunkti.

10. AUTASUSTAMINE

10.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga ja ajasõidu parimat medaliga.

10.2 Autasustamiselt puudumine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.3. Autasustamisele tuleb võistlejal ilmuda võistlusriietuses (talvel on lubatud soojad üleriided), nõude eiramine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.4 Superfinaali võitjat autasustatakse rändkarikaga.

11. KINDLUSTUS. VASTUTUS

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kann. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

12. VÕISTLUSAUTODE PARKLA

12.1 Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenindav personal (võistleja, esindaja ja 2 mehaanikut). Sisepääs eelregistreerimise alusel.

12.2 Võistleja boksis peab olema võistlusauto alune ala kaetud lekkekindla kattega ja iga auto kohta vähemalt üks aktiivainega 6 kg tulekustuti, mis peab olema nähtaval kohal ja kergesti kättesaadav.