

Võistlusjuhend



2021. a. Superkrossi karikavõistluste V etapp VIIKING SPAA HOTELL karikatele

2021. a Eesti Historic vormelautode ringrajasõidu meistrivõistluste V ja VI etapp

Pühapäeval, 29. augustil 2021. aasta

Porsche Ring, Papsaare küla, Pärnu 88317, Pärnumaa
Registreeritud EAL's

1. VÕISTLUSE AEG, KOHT.

1.1 Võistlus toimub 29.08.2021. a. Porsche Ring, Papsaare küla, Pärnumaa

1.2 Võistluse ajakava

Esmaspäev, 9. august 2021. a. – avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel www.superkross.ee

Neljapäev, 26. august 2021. a kell 17.00 – lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga

Pühapäeval, 29. august 2021. a

SPRINT KLASSIDE AJAKAVA:

8:00-9:00 - registreerimine Sprint klasside võistlejatele

8:00-9:15 - tehniline kontroll Sprint klasside võistlusautodele

9:20-9:30 - võistlejate koosolek Sprint klasside võistlejatele

9:40-10:00 - rajaga tutvumisringid Sprint klasside võistlusautodele

10:15 1. eelsõiduvõor Sprint klassi võistlusautodele

11:15 2. eelsõiduvõor Sprint klassi võistlusautodele

12:15 3. eelsõiduvõor Sprint klassi võistlusautodele

SUPERKROSSI JA RINGRAJA KLASSIDE AJAKAVA:

10:00-11:30 - registreerimine Superkross+ringraja klasside võistlejatele

10:00-11:45 - tehniline kontroll Superkross+ringraja klasside võistlusautodele

12:00-12:10 - võistlejate koosolek Superkross+ringraja klasside võistlejatele

13:00-13:50 - treening -ja kvalifikatsioonisõidud Superkross+ringraja võistlusautodele

14:00 1. sõiduvõor Superkross+ringraja klassi võistlusautodele

15:00 2. sõiduvõor Superkross+ringraja klassi võistlusautodele

Täpne võistlussõitude järjestus ja võistlejate nimekiri avaldatakse hiljemalt võistlejate koosoleku lõpuks ametlikul teadetetahvil.

2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 Korraldaja MTÜ Erki Sport, Kahva tee 1, Papsaare, Audru vald, Pärnu maakond

2.2 Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki ERISTE

Võistluse juht: Eiki ERISTE

Võistluse tehnilise kontrolli juht: Kalle HANSEN

Võistluse teadustaja: Joel KUKK

Kiirabi: Pärnu Haigla

2.3 Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591

www.superkross.ee

www.autosport.ee

3. RADA

Võistlusraja pikkus: Noored, esivedu, tagavedu, vabaklass võistlusraja pikkus 2100 meetrit. Lada, volga, vormel eastern, vormel mondial ja ringrajaklassi võistlusraja pikkus 3170 meetrit. Laius 16-18 meetrit. Sprint klasside tänavasõidu autode klasside võistlusraja pikkus 3000 meetrit. Laius 16-18 meetrit.

Rajakate: asfalt

Treening- ja võistlussõidud sõidetakse vastupäeva.

4. ARVESTUSKLASSID

4.1 Noored - 12-17 aastat, 2WD kuni 1600 cm³ (Superkrossi KV)

4.2 Esivedu kuni 2000 cm³ (Superkrossi KV)

4.3 Tagavedu kuni 2000 cm³ (Superkrossi KV)

4.4 Vabaklass (Superkrossi KV)

4.5 Lada (Superkrossi KV)

4.6 Volga (Superkrossi KV)

4.7 Ringrajaklass (Superkrossi KV)

4.8 Vormel Eastern (Superkrossi KV, EMV)

4.9 Vormel Mondial (Superkrossi KV, EMV)

4.10 Tänavasõidu autod – 2WD esivedu sprint

4.11 Tänavasõidu autod – 2WD tagavedu sprint

4.12 Tänavasõidu autod – 4WD sprint

4.13 Tänavasõidu autod – Noored (võistlejad vanuses 12-18 aastat) kuni 1600cm³ sprint

4.14 Tänavasõidu autod - Naised sprint

5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

5.1 Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, 2021. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga. Eesti autode ringrajasõidu 2021. a. meistrivõistluste üldjuhendiga. Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama SKV 2021. a. tehnilistele tingimustele. Võib kasutada kõiki E-tähisega suverehve. Rehvi lõikamine keelatud. Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 protsenti veerepinnast ja seda terve võistluse jooksul. Vabaklassis võib kasutada slick - tüüpi rehve.

5.2 Kõik võistlussõidukid peavad vastama kogu võistluspäeva jooksul Porsche Ringi müraregulatsiooni nõuetele <https://www.audruring.ee/rajainfo/muraregulatsioon>

6. OSAVÕTJAD, OSAVÕTUMAKSUD

6.1 Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
- ASN Võistlejalitsentsi või Võistlejakaardi (rahvakrossi klassis);
- ASN Registreerijalitsentsi (v.a rahvakrossi klass);
- ASN Auto tehnilise kaardi.

6.2 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
Noored	30€	50€
Tänavasõiduautod	40€	50€
Esivedu	50€	70€
Tagavedu	50€	70€
Vabaklass	50€	70€
Ringrajaklassid	70€	70€

Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine 450€ + km. Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel www.superkross.ee registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole. Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga. Osavõtutasu ja transponderi renditasu maksta MTÜ Erki Sport arveldusarvele EE201010022030073004 SEB.

7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile eraldatakse treeninguteks kuni 15 minutit, ringide arv piiramatu.

7.2 Treeningsõitude ja võistlussõitude eelstart on eraldi koridorist.

7.3 Võistlussõitude start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

7.4 Stardipaigutus 2-2-2-2. Võistlusvoorudes valesardi puhul lisatakse võistleja lõpuajale 20 sekundit.

7.5 Toimub igas klassis 2 võistlusstarti. Mõlema võistlusstarti eest teenib võistleja punkte vastavalt kohale (1. koht 1 punkt, 2. koht 2 punkti jne). Tulemuse selgitamiseks saadud punktid summeeritakse. Võrdsete punktide korral eelistatakse võistlejat, kes saavutas parema tulemuse teises sõidus. Mittestartinud võistleja: klassi võistlejate arv+10 punkti. Võistlusdisants 10 ringi.

7.6 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse võistlusvooru. Teise võistlusvooru stardijärjekord määratakse vastavalt esimese võistlusvooru kiieimate ringiaegade põhjal. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid.

7.7 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

7.8 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei

ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisa-aega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlussõidu lõppemisega. Hilinenud või lisa-aega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

7.9 Superfinaalis võivad startida iga Superkrossi KV masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. Kui mingist klassist ei ole kahte võistlejat, siis saavad võimaluse teiste klasside võistlejad. Kokku kuni 12 võistlejat. Vabaklassi võistlejad superfinaalsõidust ei osale. Rahvakrossi võistlejad osalevad Superfinaalis tingimusel, et auto ja võistleja ohutusvarustus vastab SKV teistele masinaklassidele kehtestatud. Stardijärjekord määratakse päeva parimate ringiaegade alusel (k.a treening), aeglasemast kiiremani. Superfinaalsõidu võistlusdistsantsi pikkus 7 ringi.

7.10 Tänavasõidu autodel võistlejatele võistlusnumbrid korraldajalt registreerimise tulemusel järgi. Rajaga tutvumiseks 1 ring. Võistlussõit 3 korda 1 ring ükshaaval stardis aja peale. Stardi märguanne lipuga ja võistlusdistsantsi aeg käivitub ajavõtujoone ületamisel. Tähistatud teekoonuste / torbikutega. Vooru parim aeg saab 1 punkti, 2 -2 jne. Katkestanu saab võistlusprotokollis 80, mittestartinu 90 ja võistluselt eemaldatu 120 punkti. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas voorus. Raja lühendamise võistlussõidus – karistus +90 sek. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis on ta kohustatud sellest koheselt informeerima võistlusejuhile.

7.11 Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib võistluse juht trahvida võistlejat või tema registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 100€. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

8. KINNINE PARKLA. PROTESTID

8.1 Pärast oma masinaklassi viimast sõitu või superfinaali on kinnine parkla kohustuslik kõigile võistlejatele.

8.2 Protestide esitamise aeg on 30 min pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Protesti kautsjon 50 EUR, auto lahtivõtmine 200 EUR.

8.3 Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluse juhi vastavasisulise korraldusega.

9. TULEMUSED

9.1 Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

9.2 Superkrossi KV masinaklassides (k.a superfinaalis) arvestatakse SKV etappide punkte vastavalt osavõtjate arvule järgmiselt: 1. koht – 20; 2. – 17; 3. – 15; 4. – 14; 5. – 13; 6. – 12; 7. – 11; 8. – 10; 9. – 9; 10. – 8; 11. – 7; 12. – 6; 13. – 5; 14. – 4; 15. – 3; 16. – 2; 17. – 1; 18. – 1 punkti jne.

9.3 Iga klassi ajasõidu võitja saab ühe lisapunkti.

10. AUTASUSTAMINE

10.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga ja ajasõidu parimat medaliga.

10.2 Autasustamiselt puudumine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.3. Autasustamisele tuleb võistlejal ilmuda võistlusriietuses (talvel on lubatud soojad üleriided), nõude eiramine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.4 Superfinaali võitjat autasustatakse rändkarikaga.

11. KINDLUSTUS. VASTUTUS

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja



ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

12. VÕISTLUSAUTODE PARKLA

Võistlusautode parklasse lubatakse iga superkrossi klassi võistleja lisaks kaks mehaanikut. Sprindi noorte klassis võistleja ja kaassõitja. Ülejäänud klassides ainult võistleja.